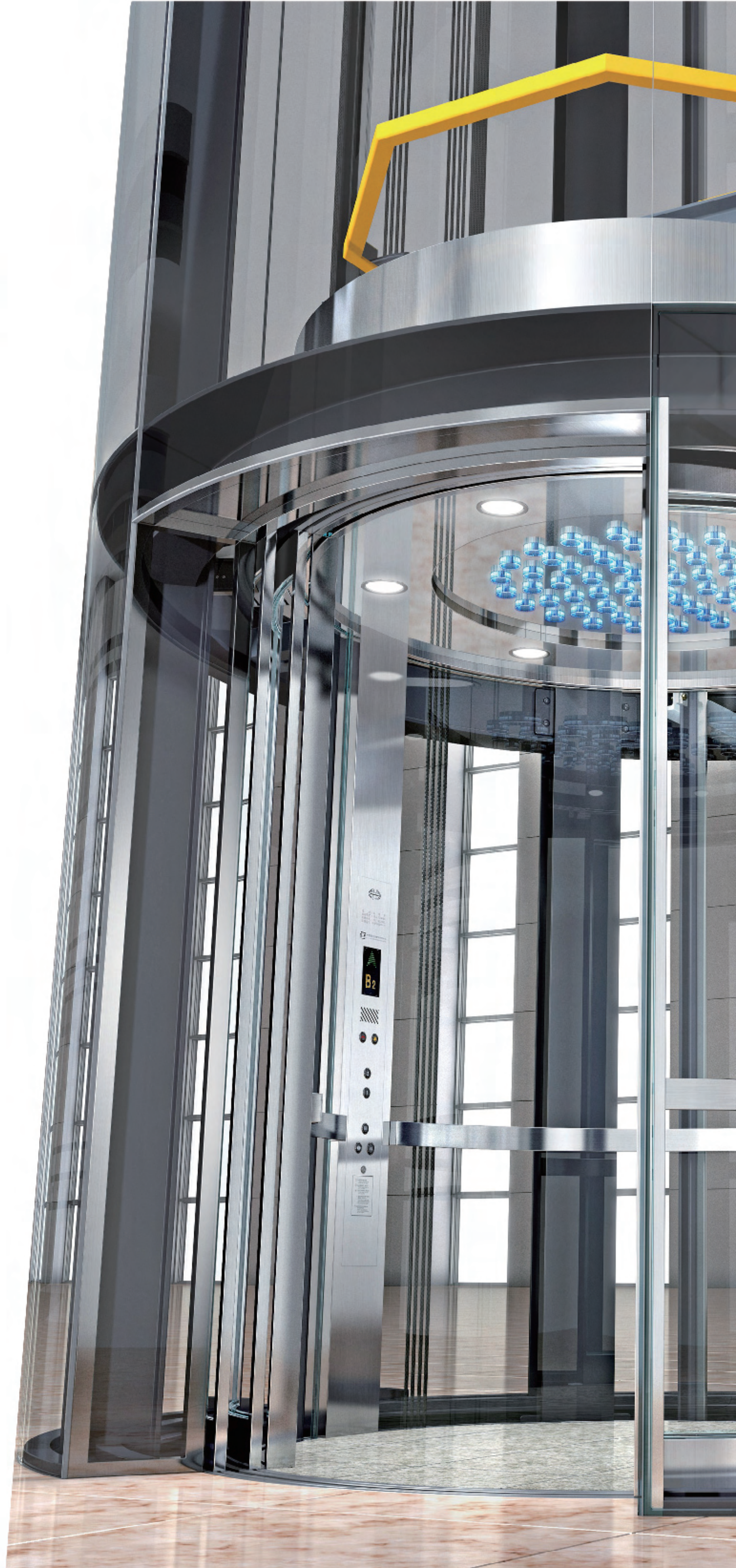


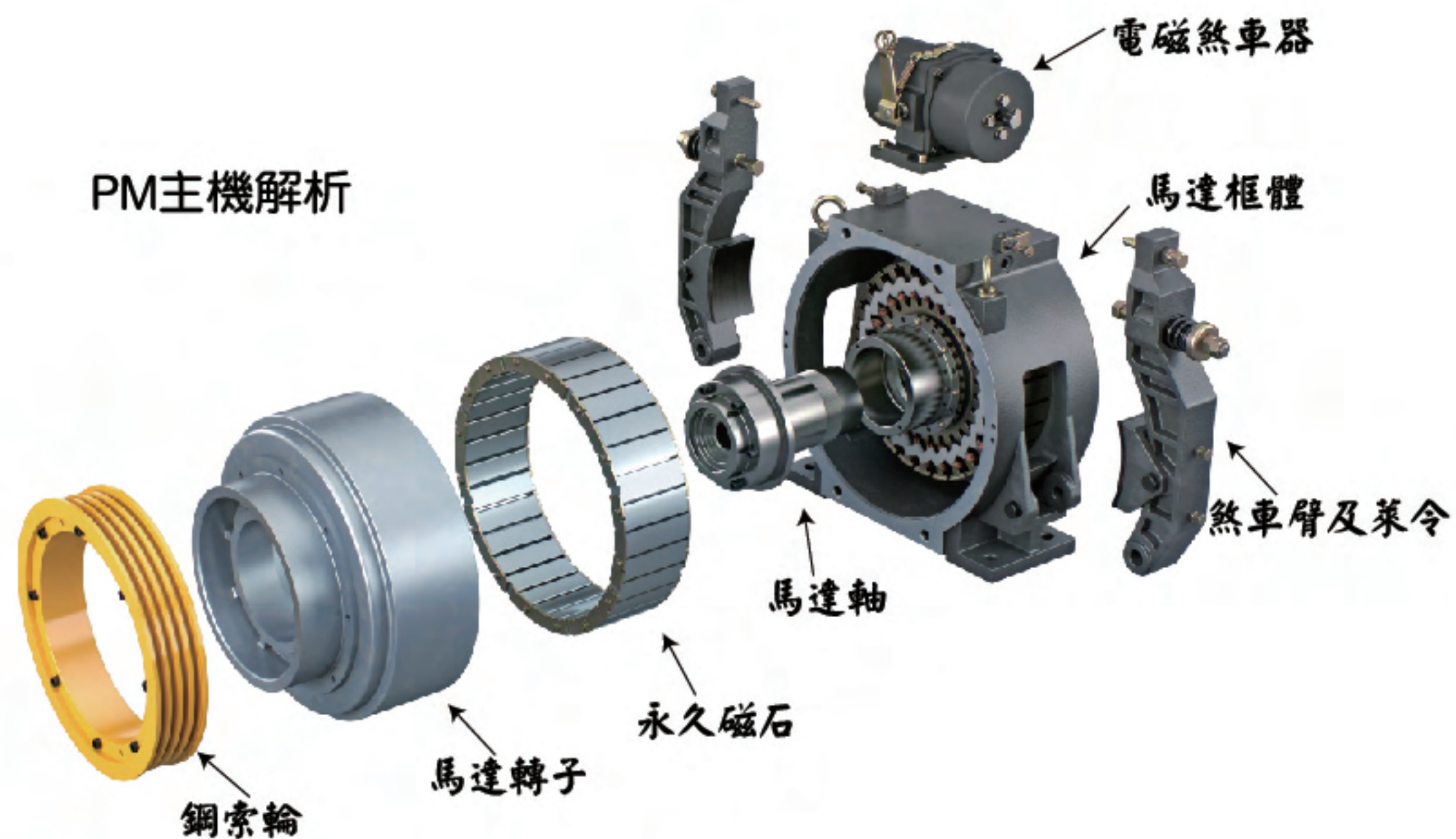


大樓乘客用電梯



富士電梯一體化控制器的特點：

- 電梯驅動及控制一體化設計，使控制結構緊湊性能更佳，系統組裝配線簡單，減少了外部的接線，可靠性增加。
- 以距離控制為原則的直接停靠技術，直接減速至平層位置無末速運行段。
- 於電梯加速段即時做截車響應，縮短運行時間提高運送效率，N條速度曲線即時生成，不受短樓層的限制均能達到最佳的運行效率與乘感。
- 多CPU冗餘控制，提升對電梯即時控制能力及安全性，電梯控制和驅動控制都具有完備的安全保護能力，使電梯的安全係數大大提高。
- 集成先進的CANBUS、MODBUS、GSM等通訊技術，提高資料傳輸能力。
- 內置精準即時時鐘，提供分時管制功能，故障發生時間及運轉時間紀錄查詢、方便檢修作業。
- 內置60多項故障偵測，故障等級分類處理，故障訊息記錄周全，儲存多次故障訊息及時間，可節省故障原因的判定時間以加速故障排除，並依故障嚴重程度分別實施個別的保護措施。
- 採用無載荷感測器載荷補償啟動技術，使電梯車廂無需安裝秤重裝置也能具有優異的啟動舒適感。



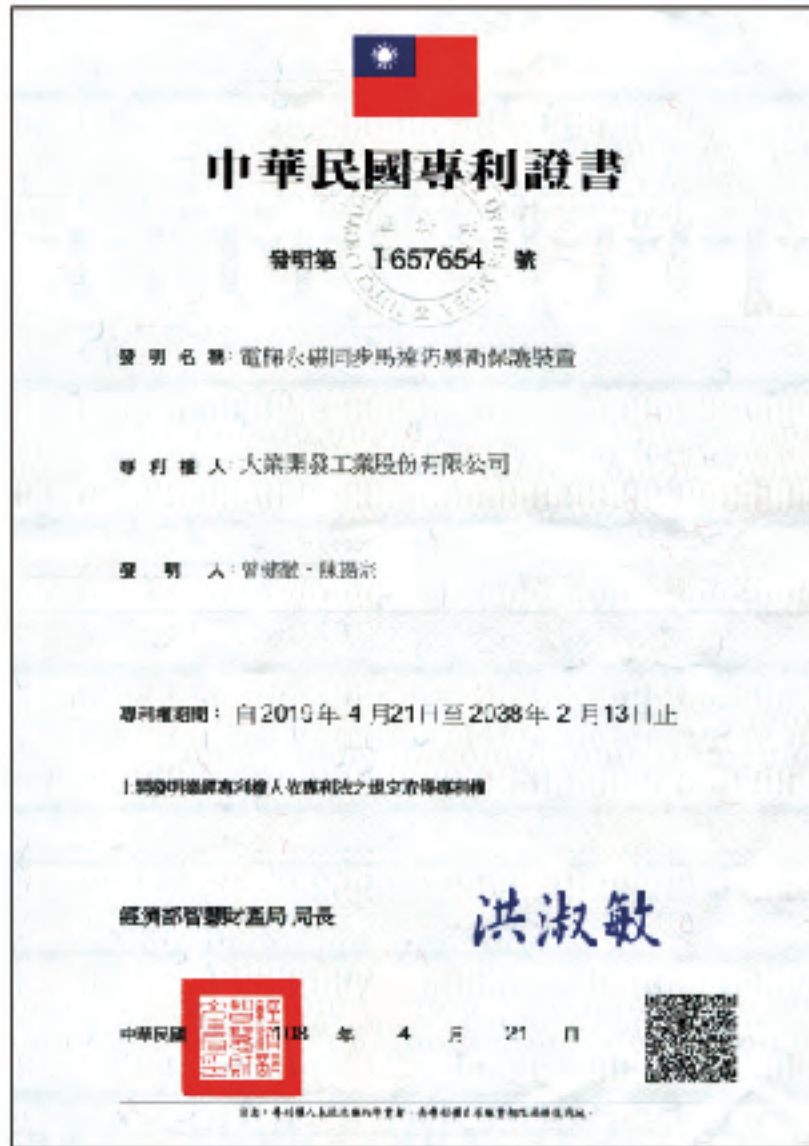
PM馬達的優點：

為無齒輪永磁式同步馬達的簡稱，其相較於傳統感應馬達+減速齒輪箱的組合來說體積小很多、其高效率運轉將會比傳統馬達相對節能，毋須更換機械齒輪油，既節能又環保。

永磁同步電機替代交流感應電機，由於它通過非接觸式電磁力傳遞扭矩，解決了一般傳統電梯啟動及運行中的抖動問題，使電梯運行更平穩、更舒適，同時減小了電機的體積，降低了噪聲，特別是它的節能效果非常顯著，若採用無齒輪曳引機，當電梯制動器失靈時，可利用永磁同步電機的電流制動功能保證車廂低速滑動從而避免事故的發生，為電梯安全增加一道安全屏障。

“節能”與“環保”成了目前工業產品鮮明的主題，目前電梯的設計上和以往電梯最為不同的是採用PM永磁式同步馬達驅動的無齒輪曳引機，大大提升運行的效率。



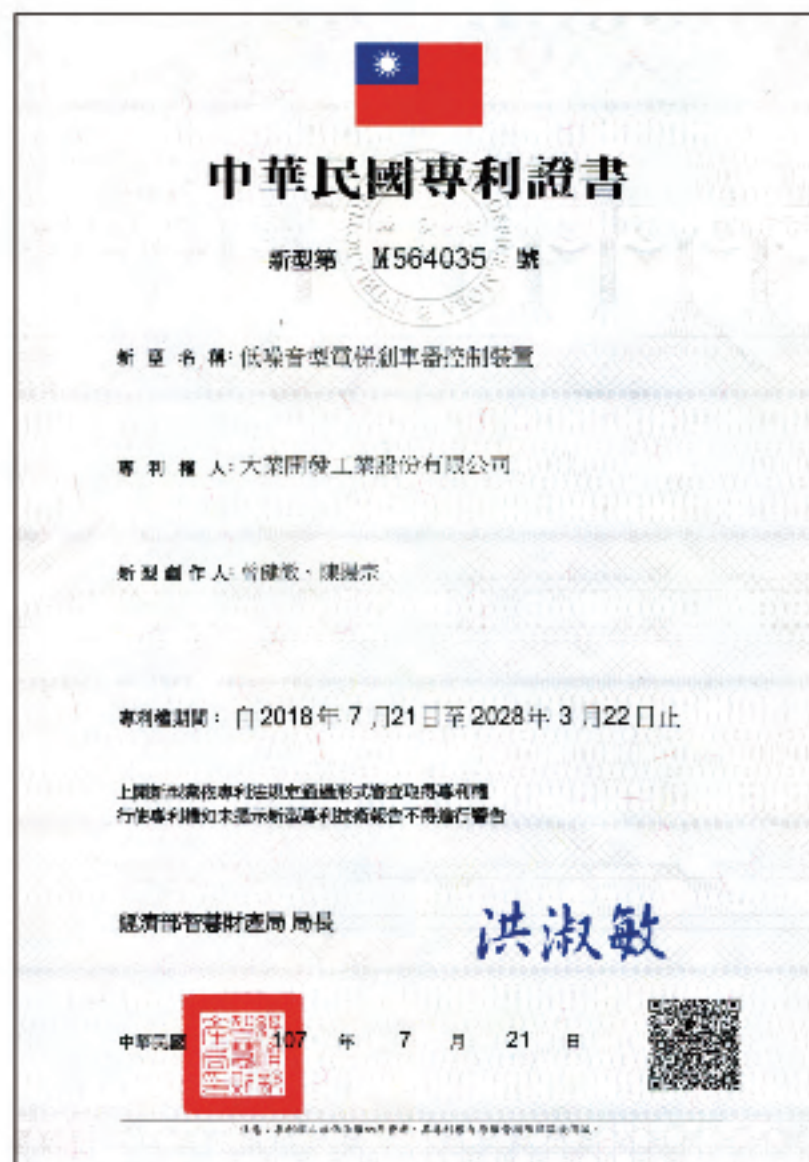


電梯永磁同步馬達防暴衝保護裝置

當電梯在自動運行、馬達減速停止後進行開門當中，如果賴以制動馬達之剎車器萬一失靈，封星迴路1~2秒的延遲，車廂可能已經快速移動了3~9公尺，難保電梯不發生人員之意外事故。

而且電容器的壽命因時間及環境溫度的影響而逐年老化、品質難以確保。

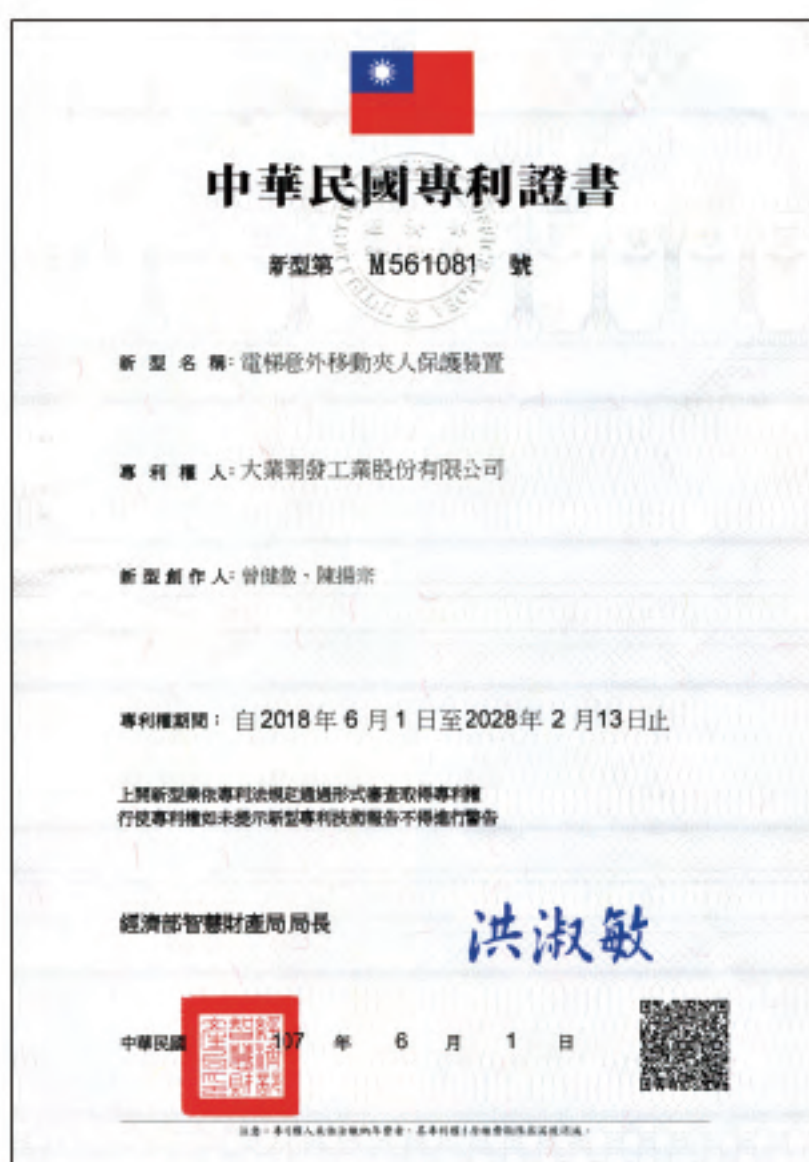
為克服業界上述之技術缺陷，本公司投入研發改進，以NTC電阻來取代傳統的功率電阻器。因NTC常溫時的電阻值大，在同步馬達高速時抑制了封星短路時的瞬間大電流，NTC工作發熱後變成極低電阻，使得同步馬達在停止時有較大的制動轉矩、降低了電梯溜車速度，大幅提升乘坐人員之舒適與人身安全。



低噪音型電梯剎車器控制裝置

電梯主要噪音的來源是機房內的捲揚機馬達、減速齒輪、制動馬達之電磁剎車器及控制馬達動力的電磁接觸器。本產品具有的優點如下：

- (1) 應用矽控閘流體及時間控制電路來控制電壓。
- (2) 剎車器在斷電後的動作較緩和，降低了剎車皮與剎車鼓輪的碰撞聲。
- (3) 繼電器為密閉封裝型，接點不易因時間而氧化。因為是作零點電壓控制，接點在開閉時無電流所以沒有火花、接點壽命長，具有防爆性及防止對周邊電子產品造成的電磁干擾。
- (4) 電源端具有慢熔型保險絲、雜訊濾波電容、雷擊突波保護器及整流器。
- (5) 具有過電流短路保護電路，當瞬時電流超過時自動切斷輸出，避免接點熔蝕黏著及電子零件損壞。
- (6) 具有輸出反饋偵測電路，可藉由反饋信號通知電梯控制系統，使本產品更具有安全性。
- (7) 特殊控制端的操作電壓，可預防電壓錯誤或頻率不穩時線圈燒毀或是接觸器鐵心發出震動、嗡嗡聲、接點彈跳及火花。
- (8) 控制端的初級電源採RC阻容降壓電路並具有雷擊保護器、自復保險絲。阻容降壓電路簡單可靠，能經得起電梯頻繁的啟動操作。
- (9) 電梯機房電路板有塗抹絕緣漆作防塵防潮處理，再施以金屬外蓋作保護，平均壽命可達到業界一般組件數倍以上。



車廂意外移動夾人保護裝置 UCMP

車廂意外移動保護（Unintended Car Movement Protection簡稱UCMP），源於歐規 EN81-1:1998 中A3 修正案：當電梯處於平層位置且門打開時，如果電梯出現意外移動，UCMP 安全裝置立即啟動保護、停止電梯運行，為乘客增加了一道安全保障。

UCMP 針對的是電機和控制系統，可分為檢測裝置、控制電路和制停部件。詳細法規及說明文件請洽本公司業務人員索取。

精緻 平穩 安全



本型錄內容僅供參考，如有差異請以實品為主。



天花板 K13
色卡 DR14
地板 DP14

本圖為20人份 車廂挑高2.8米 出入口挑高2.3米



車廂型號 DB16
 天花板 K12
 色卡 DR16
 地板 DP16



車廂型號 DB12
天花板 K11
色卡 DR12
地板 DP15



車廂型號 DB15
 天花板 K14
 色卡 DR15
 地板 DP14

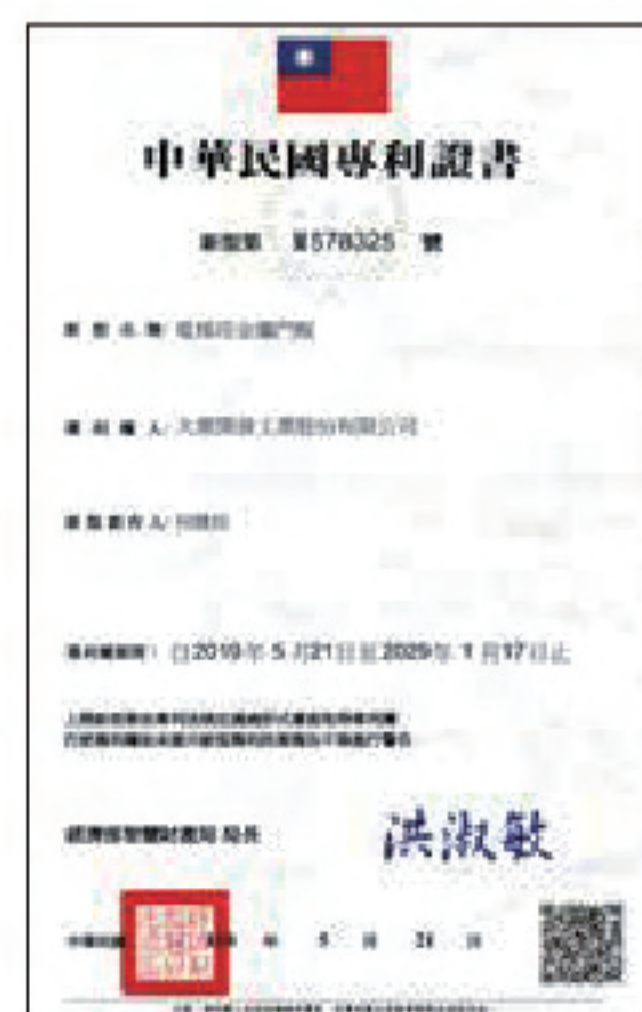


車廂型號 DB11
天花板 K13
色卡 DR11
地板 DP11





- 選配型
- 專利門框防止搬重物
時刮傷彩妝鋼板
- HB操作盤位置
請洽業務人員
- 本設計專利編號
M578325

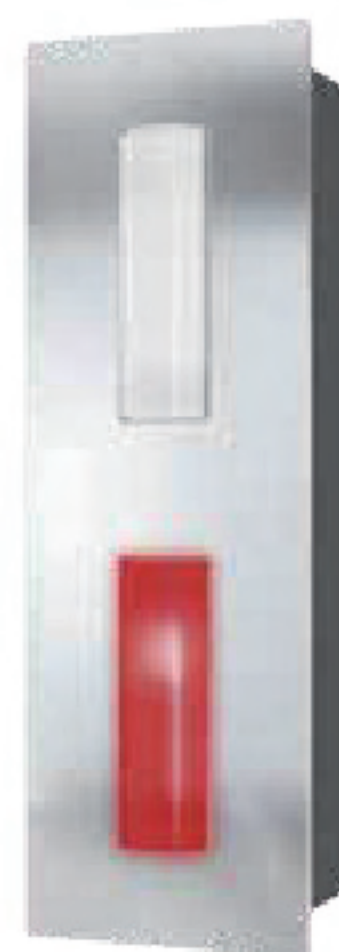


・ 選配型 ・

・ 到樓指示燈 ・



CPI-H1



CPI-7



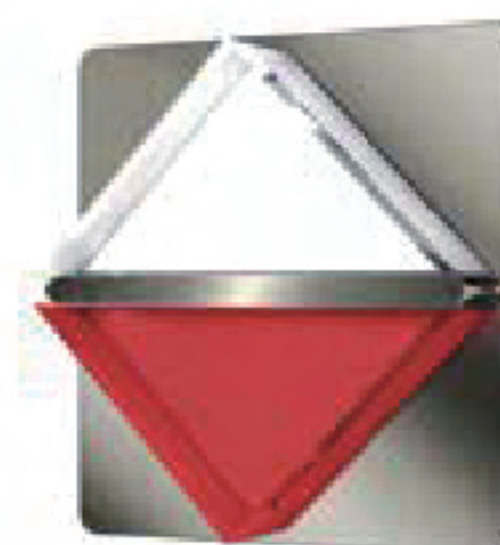
CPI-9



CPI-H3



CPI-HL1



CPI-H2



一般型門框



寬斜型彩妝大門框(選配)



寬斜型不鏽鋼大門框+幕板(選配)



寬斜型彩妝大門框+幕板彩妝(選配)



標準型連體框



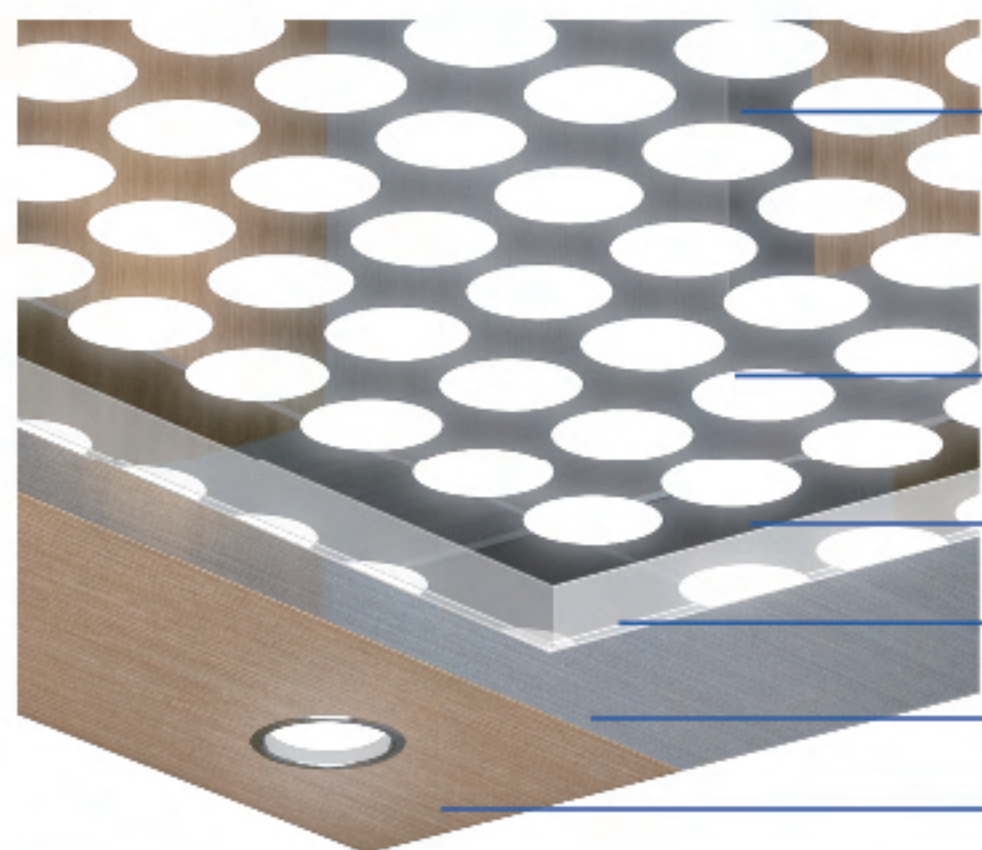
標準型連體框+到樓燈(選配)



標準型連體框+幕板彩妝(選配)



標準型連體框+幕板彩妝・到樓燈(選配)

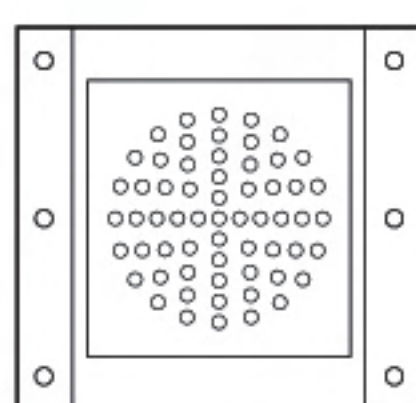


鏡面不鏽鋼板雷射切割
立體透明壓克力柱
白色壓克力板
鏡面不鏽鋼板
外層透明壓克力封層
髮紋不鏽鋼板雷射切割
彩妝鋼板與車廂同色

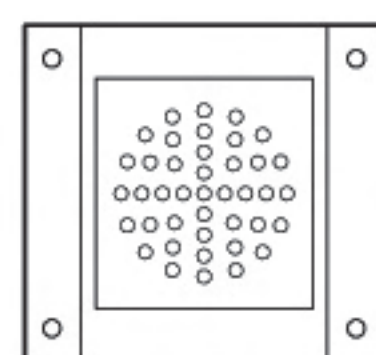


K13

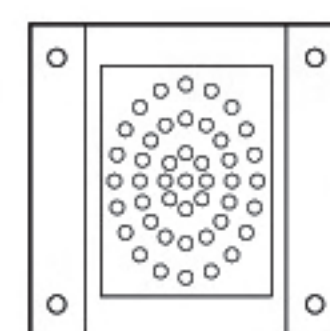
各人份規格天花板
樣式排列參考如下：



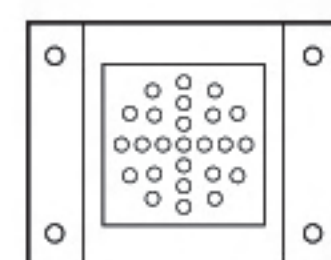
P17~P20



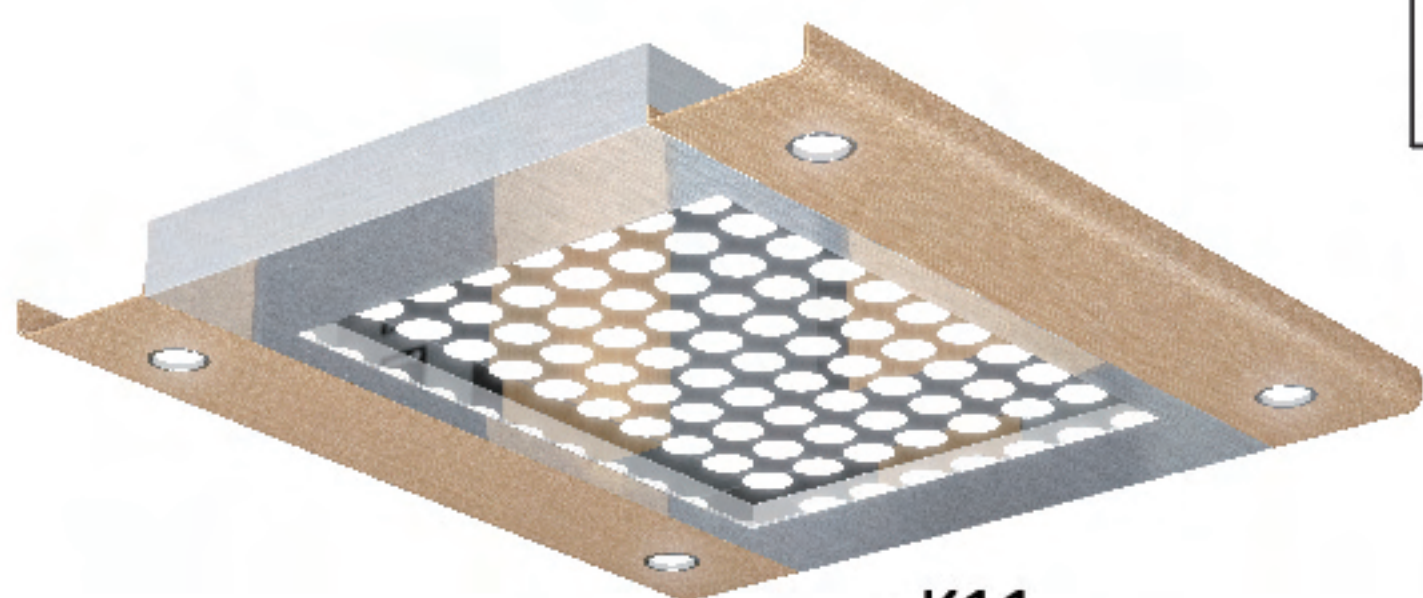
P13~P15



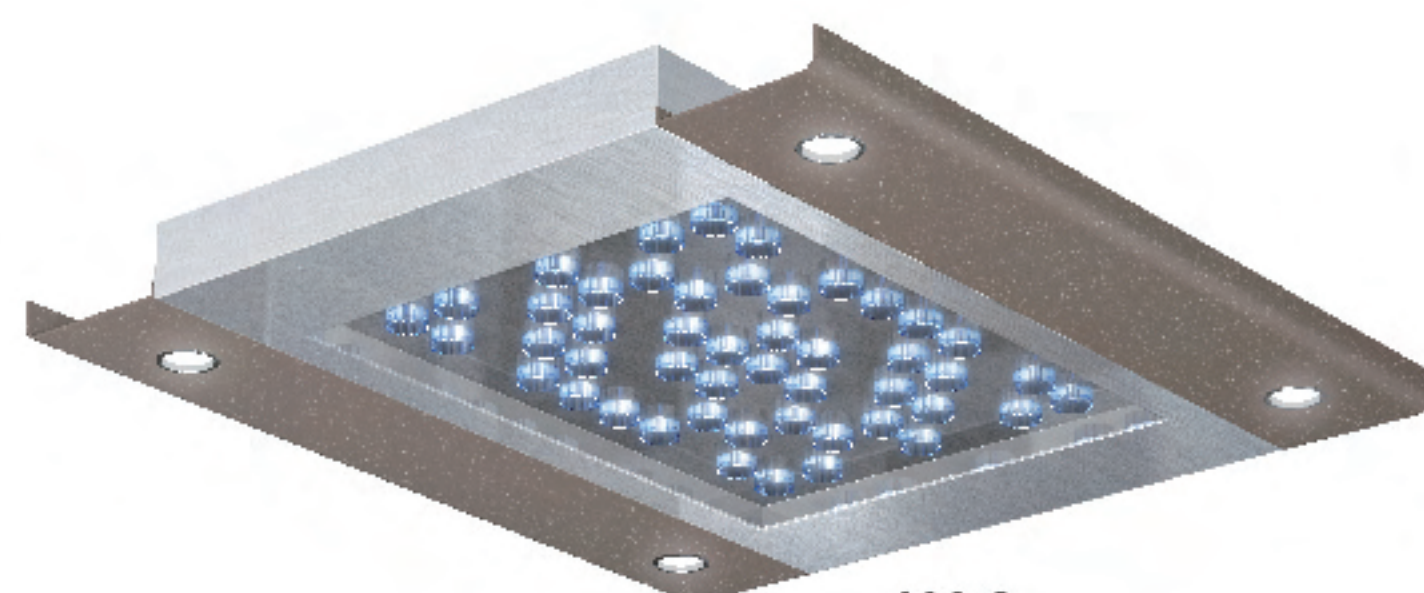
P10~P12



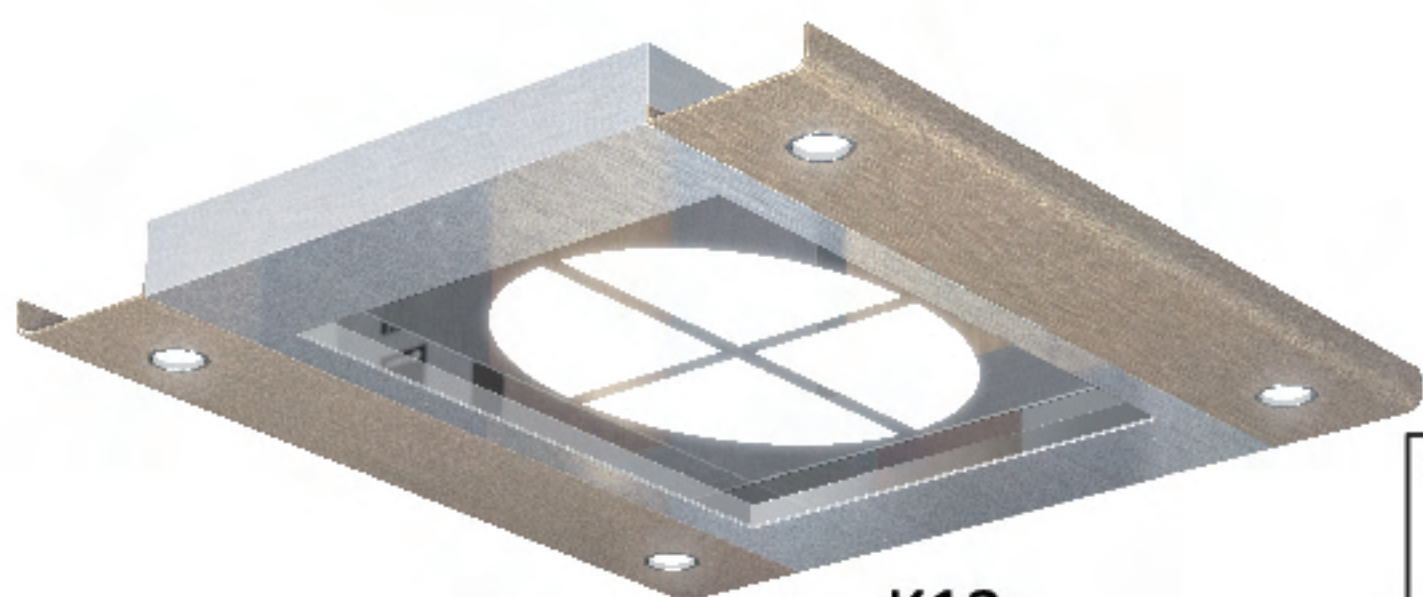
P6~P9



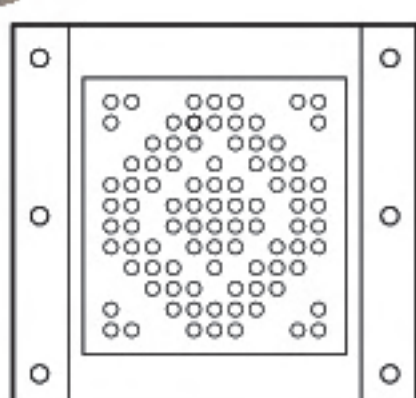
K11



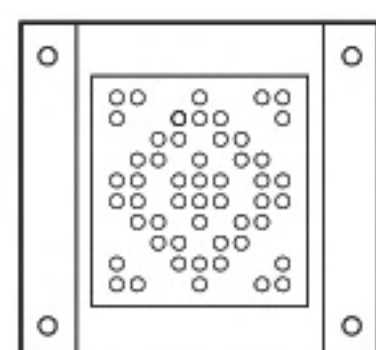
K14



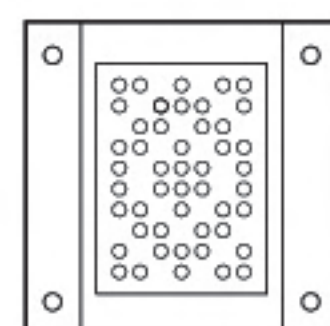
K12



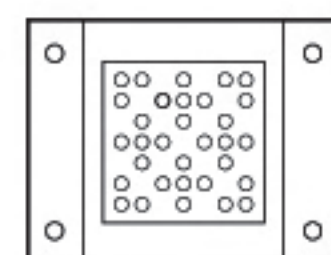
P17~P20



P13~P15



P10~P12



P6~P9

地板樣式



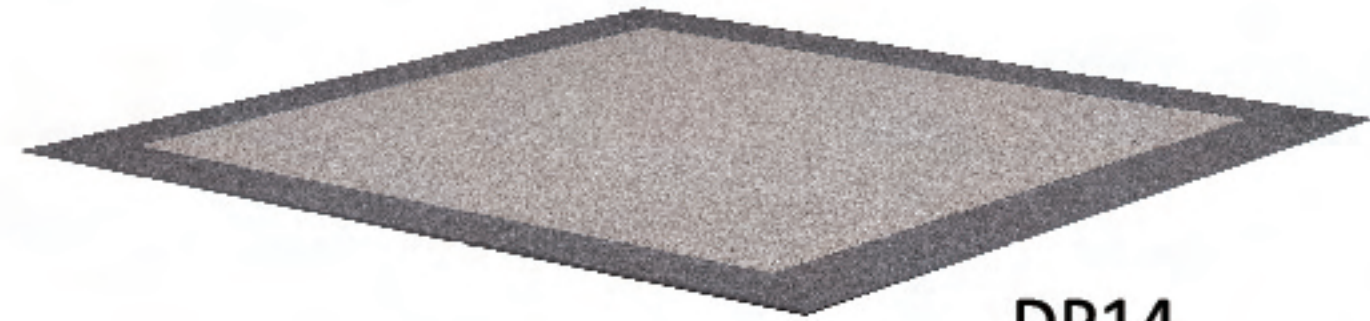
DP11



DP12



DP13



DP14



DP15



DP16

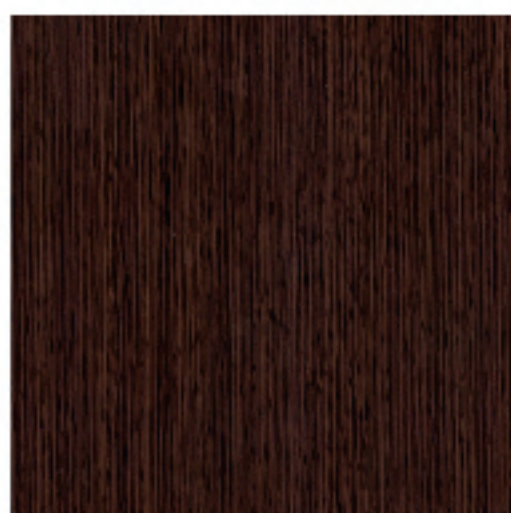


DP17



DP18

彩妝色卡



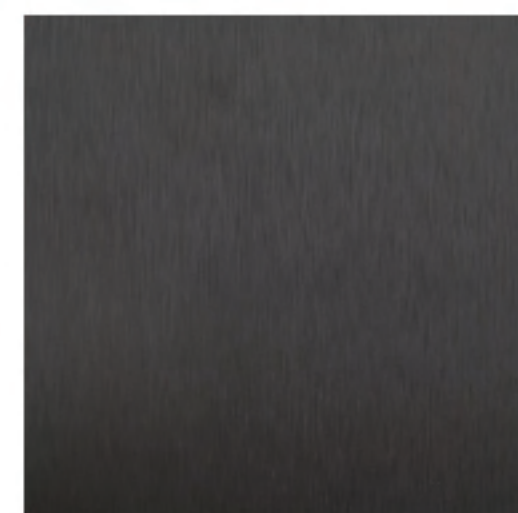
DR11



DR12



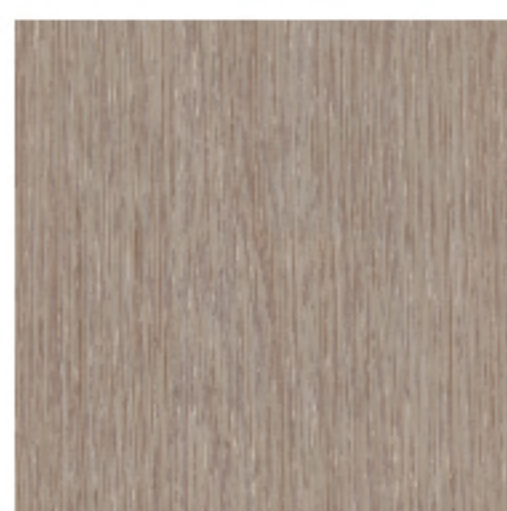
DR13



DR14



DR15



DR16



DR17



DR18

・標準型・



HP12

HP12D
(行動不便者用)

HP15D-2
(聯控用)



隱藏式刷卡機
(選配)



車廂操作盤(行動不便者用)
COP15D

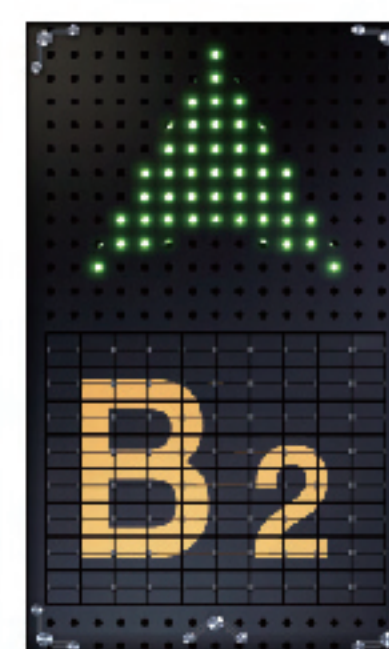


社區管制用監控盤(選配)

・ 選配型 ・



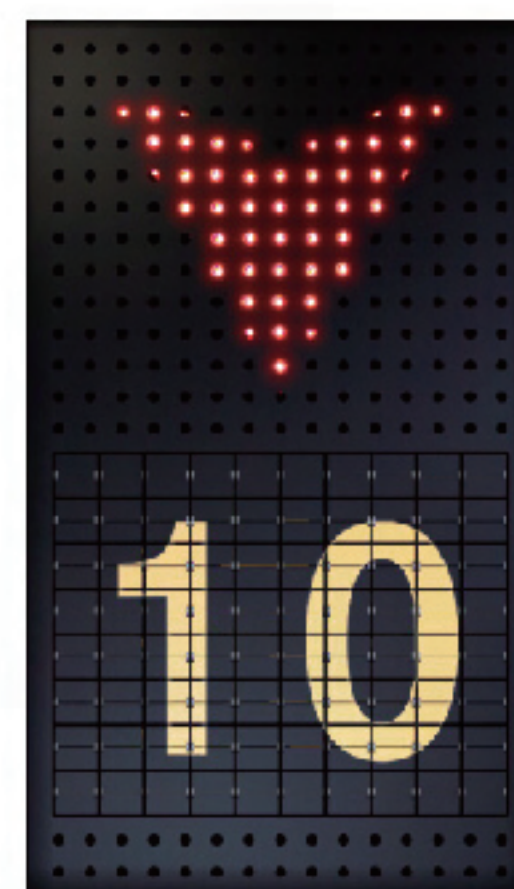
HPL12D
(LCD液晶)



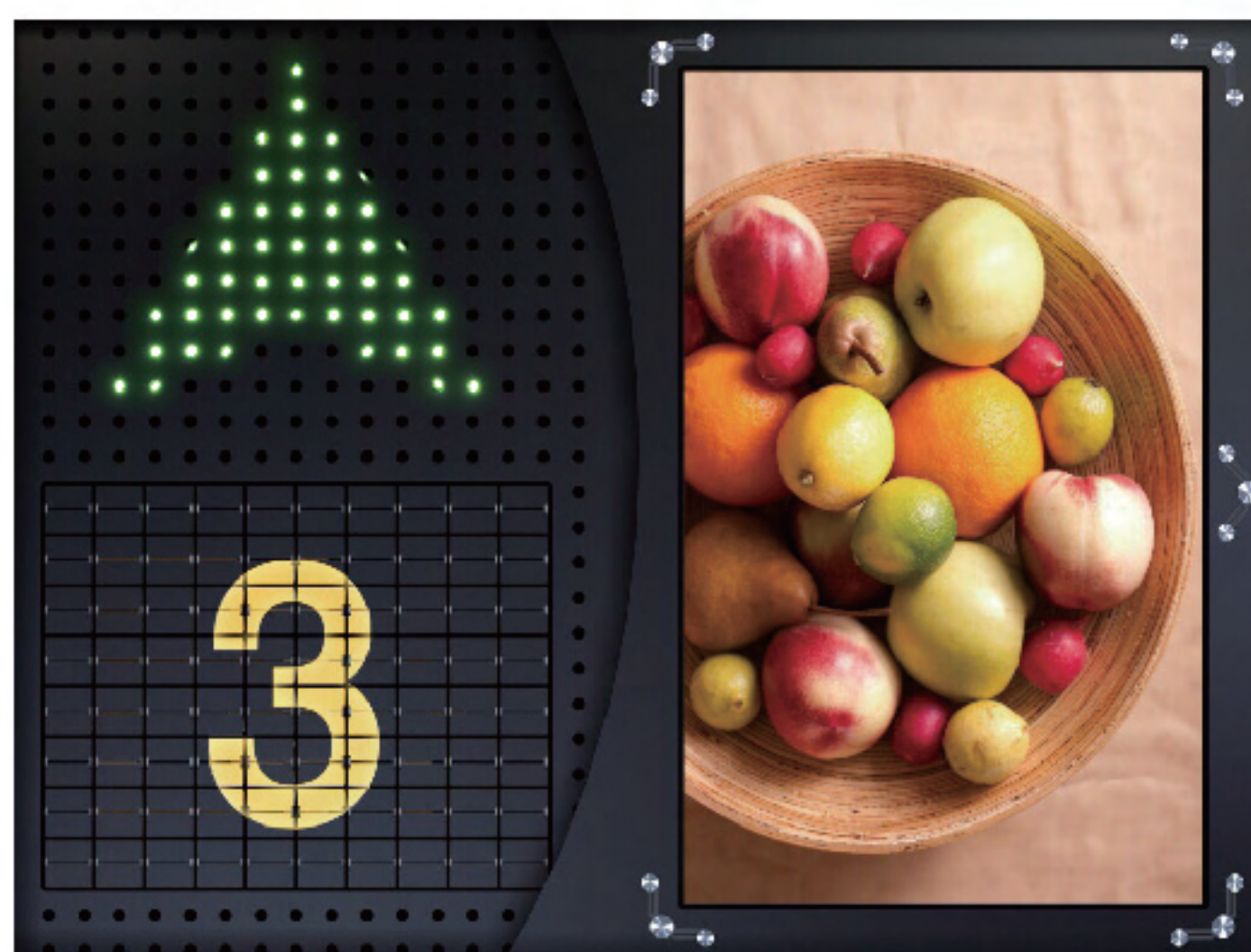
4.3吋LCD
(乘場用)



7吋橫式LCD
(幕板用)



7吋直式LCD
(COP用)



10.4吋LCD (COP用)



盟鑫工業採用機型



保時捷汽車展場採用機型

安全第一

32位元雙微電腦

32位元主電腦加上32位元DSP向量變頻控制技術，100項以上的軟硬體交互偵錯、自檢，實現多重性的安全保護。

故障自動分析

故障類別分級處理，如電梯異常停機於非平層區，在安全無虞及電源正常之情況下，系統能以低速作自救運行至最近的樓層開門、降低關人故障的發生率。系統內置時鐘管理，以紀錄故障之訊息及發生的時間，方便異常問題的查修、加速故障的排除。

資料網路系統

結合CANBUS、MODBUS先進通訊技術、抗干擾性強，比傳統電梯減少了60%以上的控制線路，也降低了因控制線路上的異常所引起的故障。

UCMP保護

車廂意外移動保護(Unintended Car Movement Protection 簡稱UCMP)，源於歐規EN81-1:1998中A3修正案：當電梯處於平層位置且門打開時，如果電梯出現意外移動，UCMP 安全裝置立即啟動保護、停止電梯運行。其內容包括雙剎車器系統、剎車器性能自檢測、門鎖回路失效檢測、剎車器失靈發生溜車時之上行超速保護、電梯開門時不正常移動之保護，以確保乘客安全。（選配）

ARD裝置

停電時自動救援裝置(簡稱ARD)，系統能在停電發生時，自動將電力轉由蓄電池供應，系統在確定安全行駛無虞下，車廂將以低速運行至最近之樓層停車並開門，使乘客脫困。（選配）

地震管制運轉

當發生四級以上地震時，「地震感知器」即時發出信號，使電梯於最近之樓層停車並開門，以利乘客儘快疏散避難。（選配）

智能操控

開關門障礙保護

當電梯門在關閉過程中遭受不正常阻礙時，重複關閉達一定次數後，系統將自行停機、避免機件損壞。如遇乘場門無法正常開啟時，電梯會自動行駛到次一樓層開門，避免乘客受困。

自動判別等待時間

系統能自動判別車廂內呼叫、乘場呼叫、主樓層呼叫或是無障礙按鈕呼叫，分別提供不同的開門等待時間，以提高電梯運送效率。

誤按鈕取消

車廂內乘客按錯樓層按鈕時，可以連按該樓層按鈕二次，取消該按鈕之呼叫登錄，避免不必要的運轉服務。

反向自動消號

電梯運轉上行或下行派車服務到最終樓層後，會自動消除車廂內錯誤登錄的樓層按鈕，避免不必要的運轉服務。

按鈕卡鍵排除

叫車按鈕若因損壞卡鍵或外力強制動作時，將致使電梯門無法關閉。在一定時間後，系統自動切離該按鈕信號，使電梯能關門以繼續服務其它樓層。

防搗亂功能

系統可加裝秤重感應器以自動判別車廂內的乘客數量，如果登錄了過多的樓層按鈕，電梯在運行3個樓層後將自動取消車廂內其它的樓層叫車，避免不必要的運轉服務。

超載滿載偵測

當乘客或載重量超出電梯額定負載時，車廂內的蜂鳴器發出警示音並使電梯門保持開啟，避免電梯因超載運行而發生危險。系統可加裝秤重感應器以自動判別車廂內的乘客數量，如載重超過80%時電梯即不接受乘場的呼叫而自動通過不停，避免增加無效的運轉停靠。

水平自動修正

因車廂負載的變化及鋼索的延伸，造成與地面水平偏差大於1.5公分時，系統可自動的再作微調修正。

到站通知

當電梯即將到站停靠前，樓層顯示器會閃爍提示並以電子式鈴聲通知乘客。

客戶亦可選配「語音播報器」以利行動不便者使用電梯。

PARK停機操作

商辦大樓在夜間或假日等，電梯管理上需要作停機時，以鑰匙開關(或電腦監控)來控制電梯返回主樓層後，停止運行並自動關閉照明及風扇。

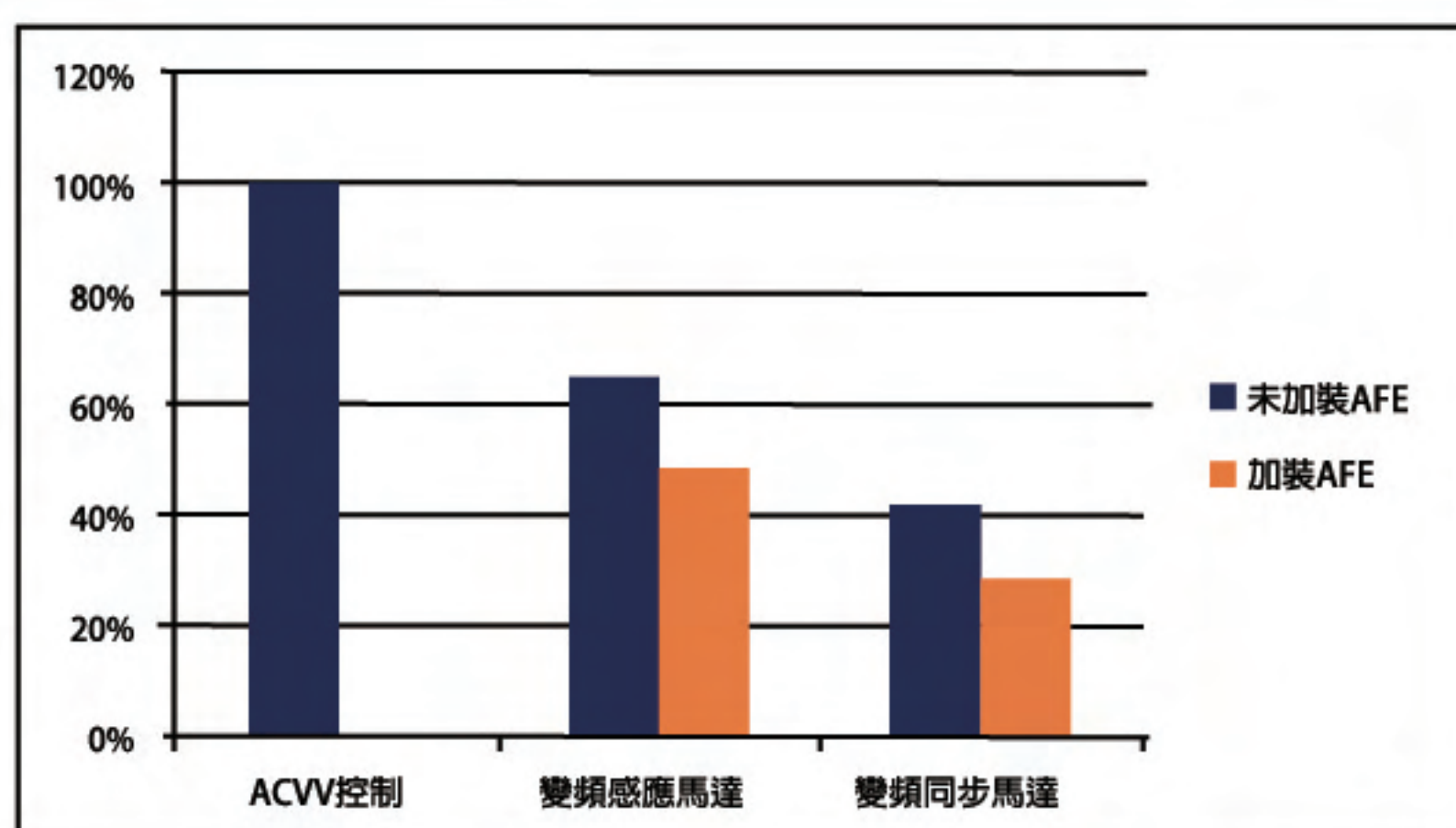
燈扇自動關閉

電梯在設定時間內無人使用時，車廂內照明、風扇將自動關閉以節省電能。

專用(貴賓)服務	專用(貴賓)服務啟動後，電梯優先直達VIP樓層並開門等候，為貴賓提供優先服務。各樓層之顯示器顯示“專用”，本電梯暫不服務其它樓層的呼叫，如等候超過30秒未被使用，電梯則自動恢復為一般使用狀態。
特殊樓層管控	電梯部分樓層需要作進出管制時，可以鑰匙開關或預設的特定時間內(或電腦監控)來中止特定樓層的服務。(亦可選購刷卡機來作管控)
分時分層服務	在多台電梯連控的場合，可預設在特定時間內切離部分樓層的服務，使電梯能集中服務於乘載量較高的樓層。
點陣LED顯示器	16x24點陣LED顯示器在電梯處於故障停用、檢修、滿載、專用、消防之情形，樓層顯示器能以簡單易懂的中文(或英文)顯示信息，告知在乘場等候之乘客，明瞭電梯的運轉狀態。
MIB電腦監控	在管理室內以PC電腦來即時監視所有電梯的運轉狀態，如有故障或異常發生，該台電梯畫面會出現紅色警示及故障內容，並發出警報聲響以通知管理人員，並將監測到的異常資訊即時記錄存檔，以作為客戶或電梯維護人員診斷電梯的參考數據。各部電梯的詳細運作情形以動態的圖形同步顯示，如電梯狀態、管制情形、故障資訊、車廂位置、開關門情形、各樓層叫車狀況。電梯控制如故障重置、消防召回、鎖梯停機、專用操作、樓層管制、電梯呼叫至任一樓層，皆由電腦操作即可。(選配)

節能減碳

PM同步馬達控制	以10樓90m/m速度，一般住宅用電梯為例，電梯每日運轉約4小時、運轉約計900次。傳統變頻感應馬達之每日耗電約22度(每月電費3300元)；採用同步馬達每日耗電約15度(每月電費2250元，節省電力32%。(包含電梯半待機時之耗電每日約4度電) 本項說明為估算值、僅供客戶參考。
AFE電力再生裝置	變頻式電梯在減速制車時，馬達以發電方式反饋的電能，係利用功率電阻器產生熱能的方式來作消耗。高科技能源回生技術可將電力回饋至大樓電網中以供其它設備用電，此系統約可節省25~40%的能源。電梯機房的熱源大部分來自於功率電阻器，加裝電力再生裝置後(以下簡稱AFE)電阻器不發熱，亦減少了機房排風扇或冷氣機的用電。 下例節能圖表以舊大樓為一般交流無段式馬達，耗電以100%計。(如下圖所示)。



註：電力再生裝置不適用於電源容量較小之一般公寓住宅。

型式 額定載重	速度 (M/min)	車廂尺寸 a×b	出入口 W	升降道尺寸 A×B	反力(kg) _(參考值)	
					R1	R2
P6 450kg	60	1400×850	800	1750×1450	3300	1800
	90			1850×1550		
P8 550kg	60	1400×1030	800	1750×1600	3900	1800
	90-105			1850×1700		
P8 550kg	60	1100×1350	800	1900×1750	3900	1800
	90-105			1950×1800		
P8 550kg	60	1100×1350	900	2000×1750	3900	1800
	90-105			2050×1800		
P9 600kg	60	1400×1100	800	1750×1700	4100	1700
	90-105			1850×1750		
P9 600kg	60	1180×1350	800	1950×1750	4100	1700
	90-105			2000×1800		
P9 600kg	60	1180×1350	900	2050×1750	4100	1700
	90-105			2100×1800		
P10 700kg	60	1400×1250	800	1750×1850	4600	1700
	90-105			1850×1900		
P10 700kg	60	1330×1350	800	2000×1750	4600	1700
	90-105			2050×1800		
P10 700kg	60	1330×1350	900	2100×1750	4600	1700
	90-105			2150×1800		
P11 750kg	60	1400×1350	800	1750×1950	5000	1700
	90-105			1850×2000		
P11 750kg	60	1400×1350	900	2000×1950	5000	1700
	90-105			2100×2000		
P12 800kg	60	1400×1400	800	1850×2000	5300	1700
	90-120			1950×2050		
P12 800kg	60	1400×1400	900	2000×2000	5300	1700
	90-120			2100×2050		
P13 900kg	60	1600×1350	900	2100×2100	5300	2300
	90-150			2200×2150		
P15 1000kg	60	1600×1500	900	2100×2250	5800	2300
	90-150			2200×2300		
	180-240			2300×2300		
P17 1150kg	60	1600×1600	900	2100×2300	6800	2200
	90-150			2200×2350		
	180-240			2400×2400		
P17 1150kg	60	1800×1500	1000	2300×2300	6800	2200
	90-150			2400×2350		
	180-240			2500×2400		
P20 1350kg	60	1800×1700	1000	2300×2500	8100	2400
	90-150			2400×2500		
	180-240			2500×2500		
P24 1600kg	60	2000×1750	1100	2500×2600	9000	3400
	90-150			2550×2600		
	180-240			2600×2600		

✧ 可加價選配為無障礙用電梯。

● 可加價選配為無障礙用電梯，但僅適用於集合式住宅。

● 上表中的升降道尺寸，其垂直度容許誤差在1/1000以內。例：升降道全高為50公尺，水平方向可容許誤差為5公分以內。

● 依CNS 2866規定，升降路下部供人通行時，平衡錘須裝煞車器，升降道尺寸須調整，請洽本公司營業人員。

OH - PIT

速度 (M/min)	60	90	105	120	150	180	210	240
頂部距離OH (mm)	4450	4650	4850	5000	5200	5500	5700	6300
機坑深度PIT (mm)	1550	1850	2150	2150	2450	2750	3200	3800
機械室高度MH	2200	2400				2700		3000

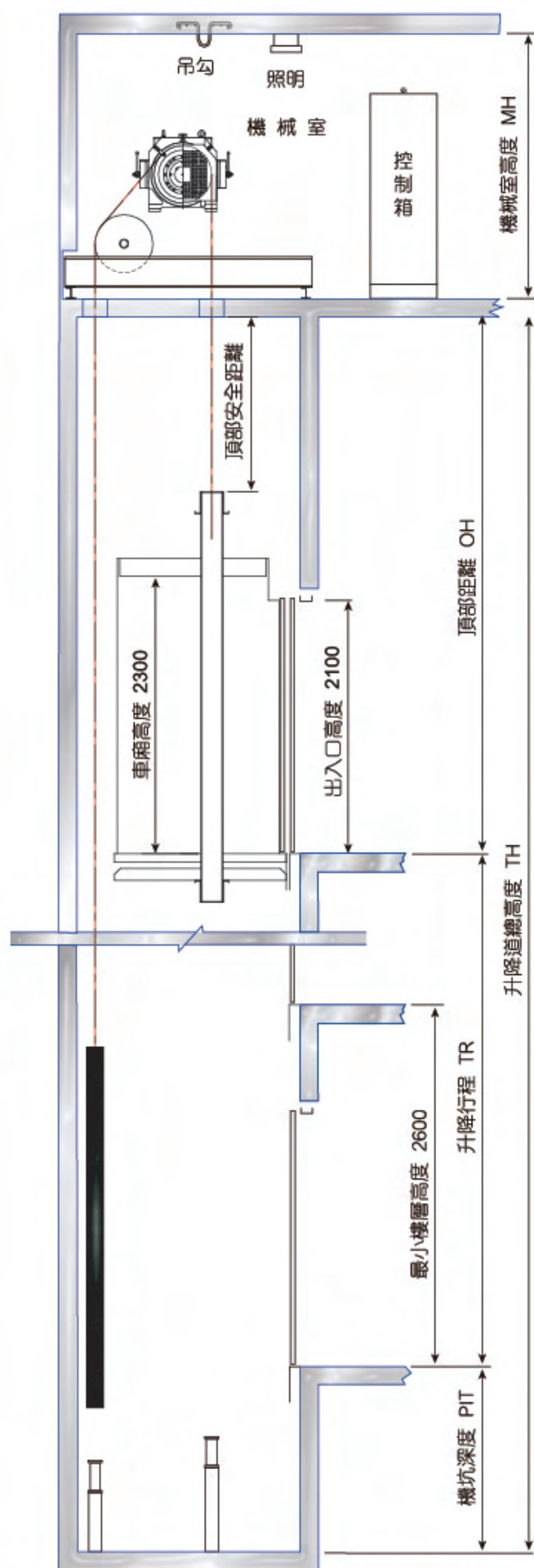
● 頂部距離(OH)，係指電梯最上部停止樓層地板完成面至升降井道內最頂部樓板(或突出物)下緣之垂直距離。

注意事項

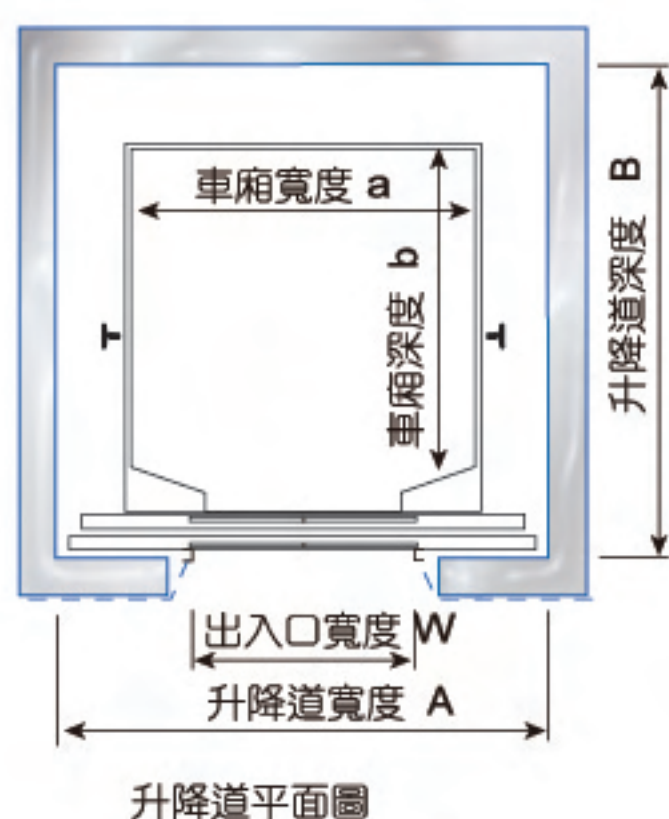
1. 電梯昇降道垂直度容許誤差須在1/1000以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求：
 - a. 混凝土牆應堅固結實，其抗壓強度不低於每平方 $210\text{kg}/\text{cm}^2$
 - b. 混凝土牆壁厚應在15cm以上。
3. 機械室內除必需設備外，不得設置或支持任何物體。

電梯除外工程

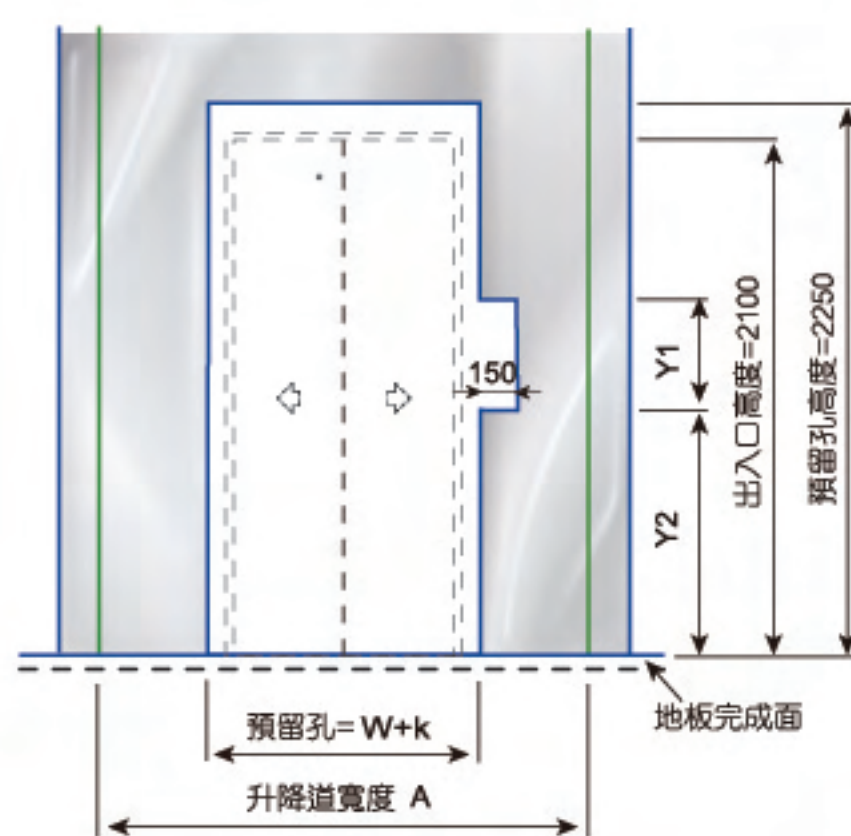
1. 坑底防水工程，必要時加裝抽水設備。
2. 門框、按鈕及指示燈的預留孔及回填工事。
3. 升降道分隔樑或導軌托架支持樑。
4. 各出入口之間的防墜落封板(網)。
1. 吊勾、照明、通風扇、百葉窗、滅火器。
(通風設備應能使室內溫度保持在 40°C 以下)
2. 機械室門 W1200×H2000。
(二小時防火時效，附喇叭鎖及門弓器)
3. 電源箱及無熔絲開關(含接地線及保護蓋板)應設於機械室出入口附近，且易於操作且安全。
4. 鋼索及電纜線預留孔(須配合電梯廠商)。
5. 機械樑伸入牆內的預留孔及回填工事。
6. 主機按裝完成後，地板鋪設10公分厚之輕質混凝土。
7. 對講機用線 $0.75\text{mm}^2 \times 6$ 條，並伸出地面1.8米以上(壹台份)。
8. 機械室內外，若其底板之高度，相差超過60cm時，須裝適當之樓梯及扶手，其與水平面之傾斜角度應不超過 60° 。
9. 機械室底板及房頂須堅固，防火2小時以上。



升降道斷面圖

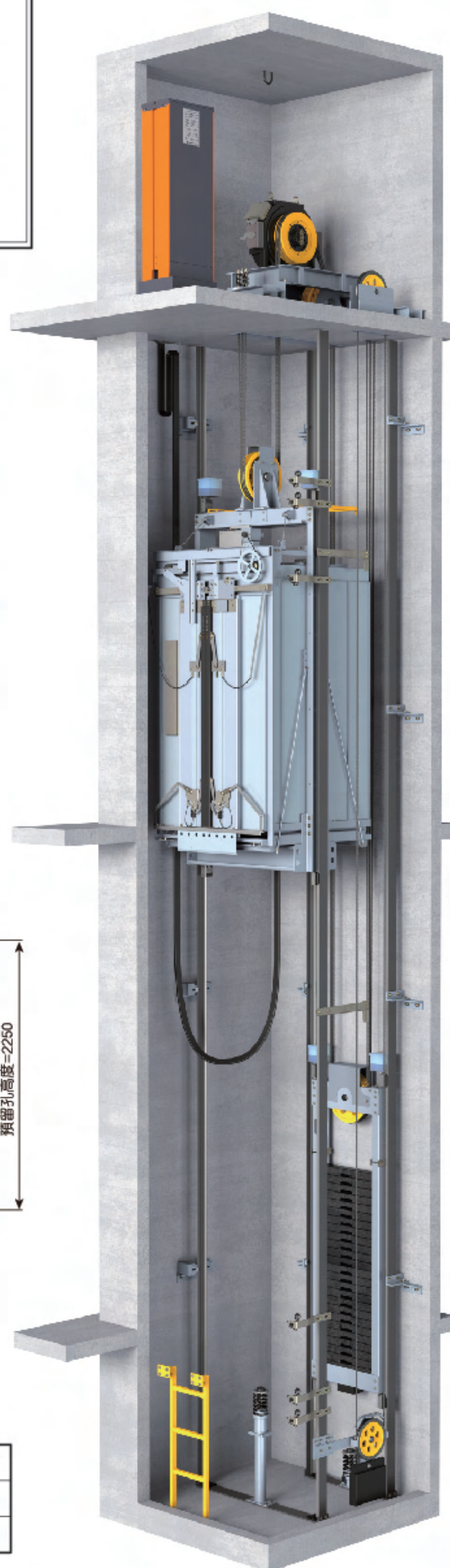


升降道平面圖



出入口留孔圖

	k	一般梯	無障礙梯
小框	200	Y1 450	720
大框	300	Y2 1020	750
連體框	400		



				B1系列	B2系列	B3系列
型式 額定載重	速度 (M/min)	車廂尺寸 a×b	出入口 W	升降道尺寸 A×B		
P6 450kg	60	1400×850	800	2050×1650	1950×1650	N/A
	90-105			2150×1700	2000×1700	
P8 550kg	60	1400×1030	800	2050×1750	1950×1800	N/A
	90-105			2100×1800	2000×1850	
P8 550kg	60	1100×1350	800	1900×2000	1800×2100	2000×1800
	90-105			1950×2050	1850×2150	2050×1850
P8 550kg	60	1100×1350	900	2000×2000	2000×2100	2150×1800
	90-105			2050×2050	2050×2150	2200×1850
P9 600kg	60	1400×1100	800	2050×1850	1950×1850	N/A
	90-105			2100×1900	2000×1900	
P9 600kg	60	1180×1350	800	1900×2000	1850×2100	2050×1800
	90-105			1950×2050	1900×2150	2100×1850
P9 600kg	60	1180×1350	900	2000×2000	2000×2100	2150×1800
	90-105			2050×2050	2050×2150	2200×1850
P10 700kg	60	1400×1250	800	2050×2000	1950×2000	2200×1750
	90-120			2100×2050	2000×2050	2250×1800
P10 700kg	60	1330×1350	800	2000×2000	1950×2100	2150×1800
	90-120			2050×2050	2000×2150	2200×1850
P10 700kg	60	1330×1350	900	2100×2000	2050×2100	2200×1800
	90-120			2150×2050	2100×2150	2250×1850
P11 750kg	60	1400×1350	800	2050×2100	1950×2100	2200×1800
	90-120			2100×2150	2000×2150	2250×1850
P11 750kg	60	1400×1350	900	2150×2100	2100×2100	2250×1800
	90-120			2200×2150	2150×2150	2300×1850
P12 800kg	60	1400×1400	800	2050×2150	1950×2150	2200×1850
	90-120			2100×2200	2000×2200	2250×1900
P12 800kg	60	1400×1400	900	2150×2150	2100×2150	2250×1850
	90-120			2200×2200	2150×2200	2300×1900
P13 900kg	60	1600×1350	900	2250×2050	2200×2100	2400×1800
	90-120			2300×2100	2250×2150	2450×1850
P15 1000kg	60	1600×1500	900	2250×2200	2200×2250	2400×1950
	90-120			2300×2250	2250×2300	2450×2000
P17 1150kg	60	1600×1600	900	2250×2300	2200×2350	2400×2050
	90-120			2300×2350	2250×2400	2450×2100
P17 1150kg	60	1800×1500	1000	2500×2250	2500×2300	2700×1950
	90-120			2550×2300	2550×2350	2750×2000
P20 1350kg	60	1800×1700	1000	2500×2450	2500×2500	2700×2150
	90-120			2550×2500	2550×2550	2750×2200
P24 1600kg	60	2000×1750	1100	2800×2500	2700×2550	2900×2200
	90-120			2850×2550	2750×2600	2950×2250

✿ 可加價選配為無障礙用電梯。

⊙ 可加價選配為無障礙用電梯，但僅適用於集合式住宅。

● 上表中的升降道尺寸，其垂直度容許誤差在1/1000以內。例：升降道全高為50公尺，水平方向可容許誤差為5公分以內。

● 依CNS 2866規定，升降路下部供人通行時，平衡錘須裝煞車器，升降道尺寸須調整，請洽本公司營業人員。

OH - PIT

速度 (M/min)	60		90		105		120	
型式	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24
頂部距離OH (mm)	4250	4450	4450	4650	4650	4850	4650	4850
機坑深度PIT (mm)	1650	1800	1850		2150		2150	

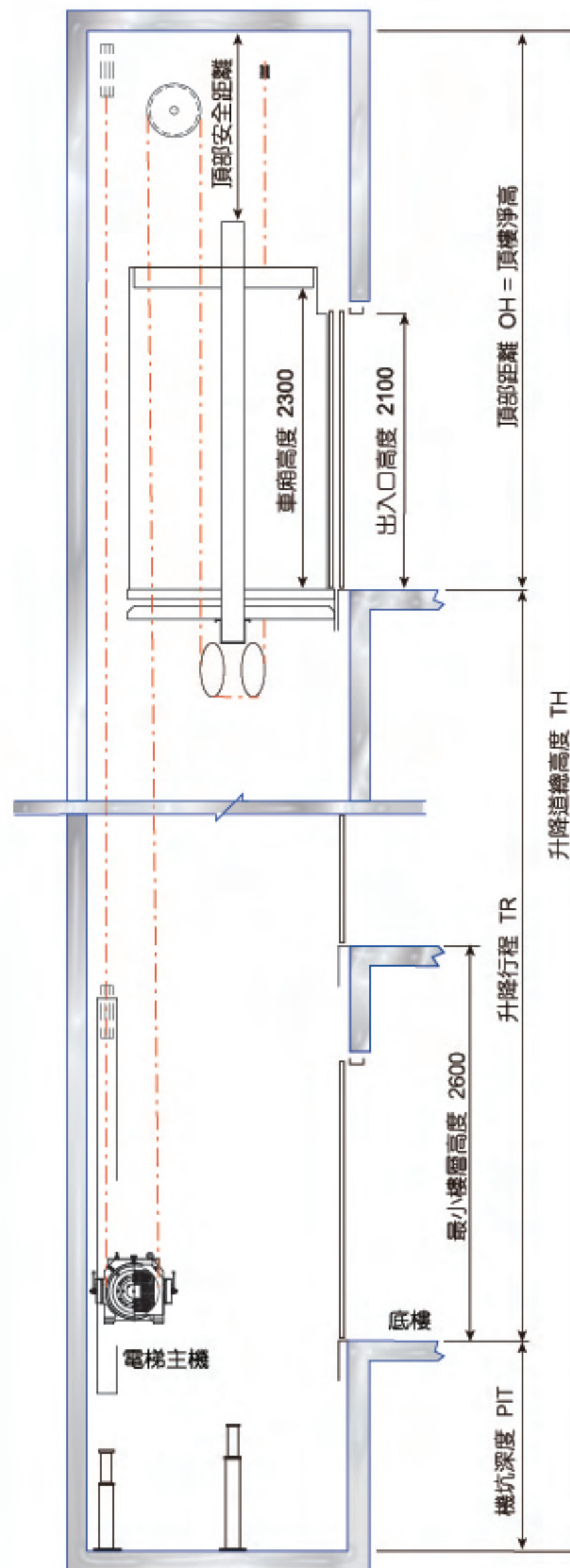
● 頂部距離(OH)，係指電梯最上部停止樓層地板完成面至升降井道內最頂部樓板(或突出物)下緣之垂直距離。

電梯除外工程

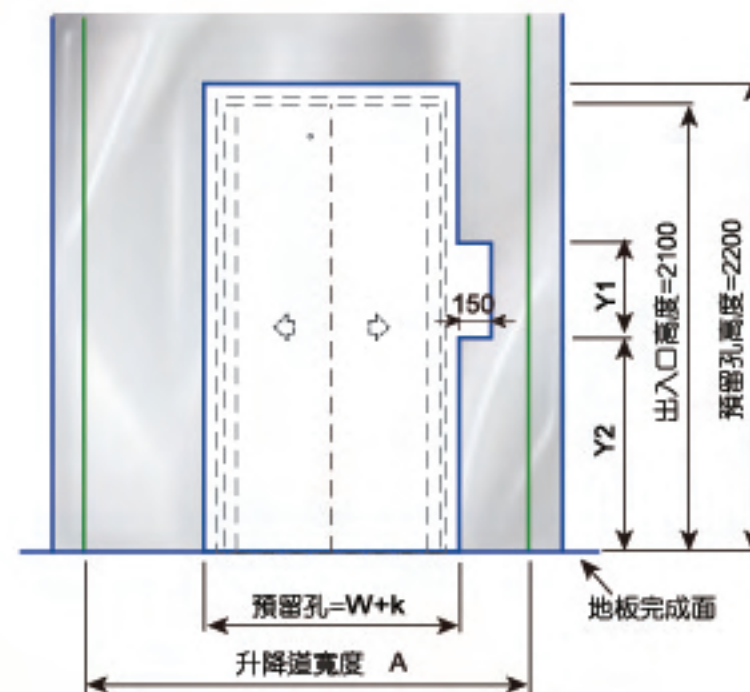
- 1.坑底防水工程, 必要時加裝抽水設備.
- 2.電梯設備所須之預留孔(依圖面需求)及回填工事.
- 3.升降道分隔樑或導軌托架支持樑.
- 4.各出入口之間於必要時裝設防墜落封板(網).
- 5.升降路內不得設置與升降機無關之配管及配線.
- 6.應使升降道溫度能保持在40°C以下.
- 7.對講機用線0.75mm平方×6條, 並伸出地面1.8米以上(壹台份).
- 8.保養維修門, 電源箱及無熔絲開關(含接地線).

注意事項

- 1.電梯昇降道垂直度容許誤差須在1/1000以內.
- 2.採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求:
 - a. 混凝土牆應堅固結實, 其抗壓強度不低於每平方米210kg/cm²
 - b. 混凝土牆壁厚應在15cm以上.

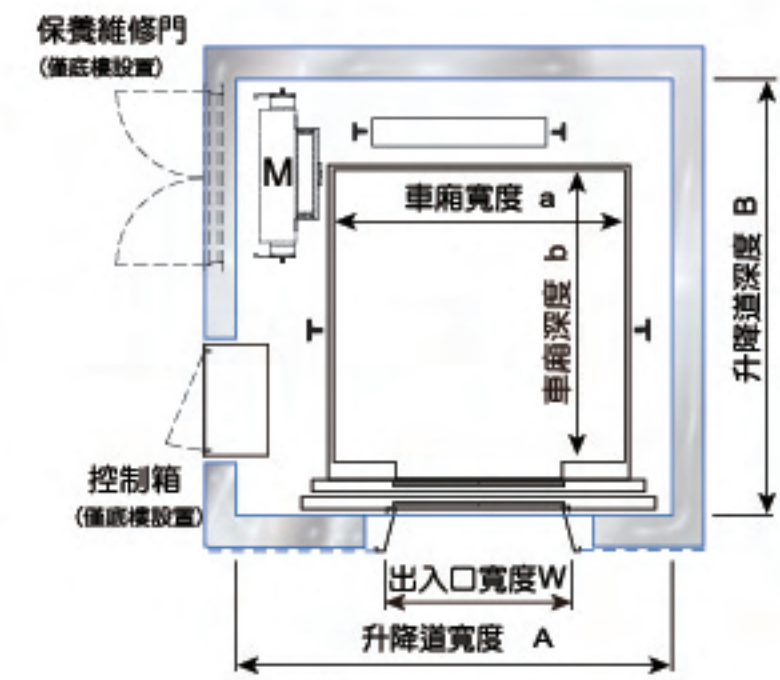


升降道斷面圖

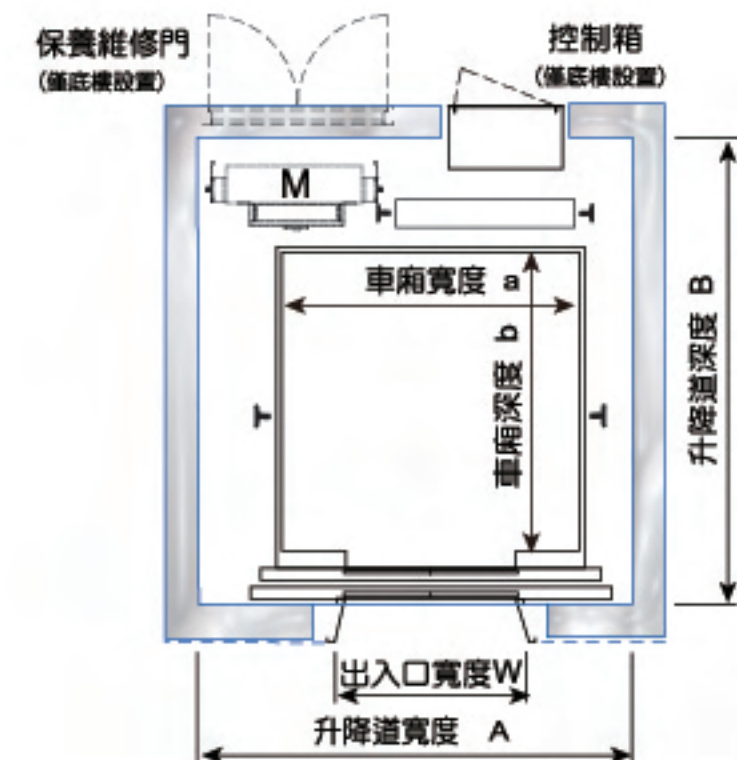


出入口留孔圖

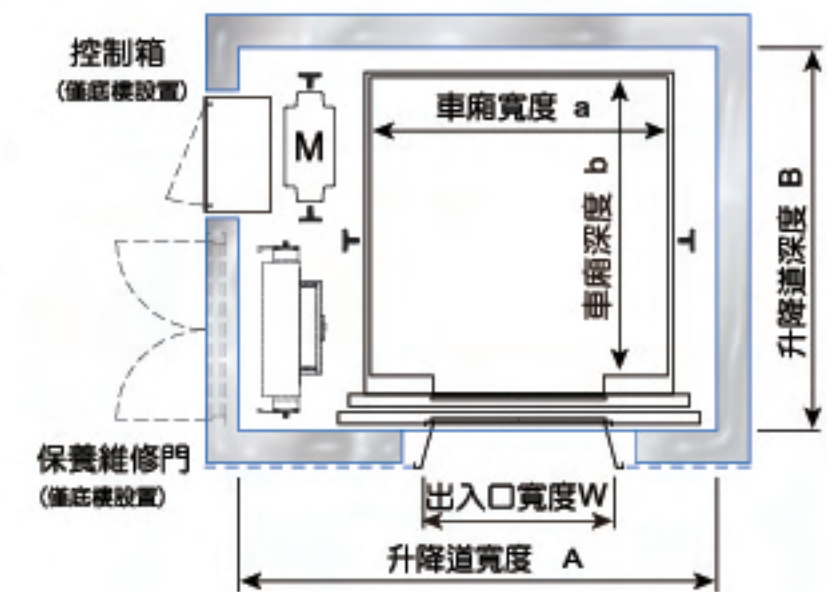
	k	一般梯	無障礙梯
小框	200	Y1 450	720
大框	300	Y2 1020	750
連體框	400		



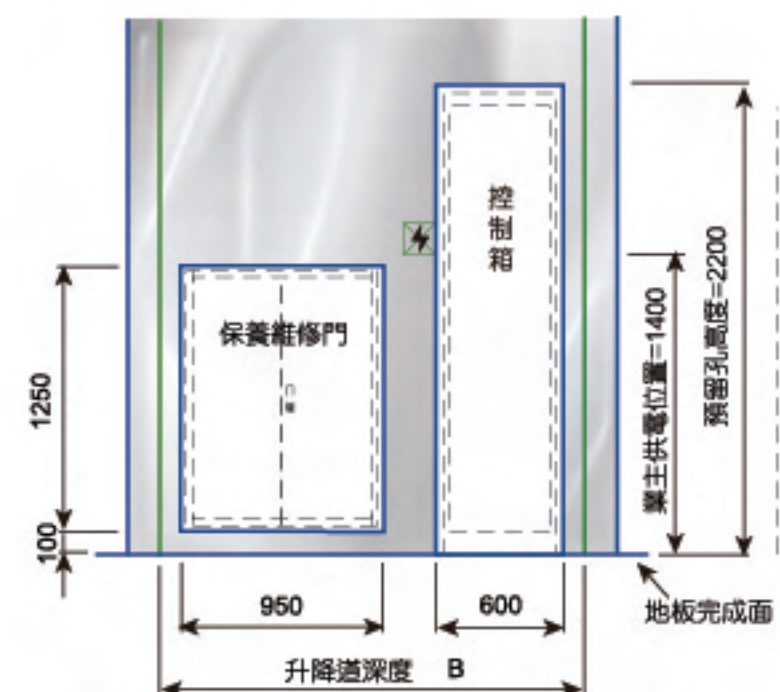
B1系列 平面圖
(主機位於升降道旁側)



B2系列 平面圖
(主機位於升降道後側)



B3系列 平面圖
(主機及配重位於升降道旁側)



控制箱及維修門留孔圖

註: 留孔位置依各規格而異, 請洽本公司營業人員

		T1系列			T2系列			T3系列		
型式 額定載重	速度 (M/min)	車廂尺寸 a×b	出入口 W	升降道尺寸 A×B	車廂尺寸 a×b	出入口 W	升降道尺寸 A×B	車廂尺寸 a×b	出入口 W	升降道尺寸 A×B
P6 450kg	60 90-105	1000×1200	CO-800	1850×1800 1900×1850				1000×1200	2S-800	1700×1800 1750×1850
P8 550kg	60 90-105	1100×1350	CO-800	1900×1800 1950×1850				1100×1350	2S-800	1800×1850 1850×1900
P8 550kg	60 90-105	1100×1350	CO-900	2000×1800 2050×1850				1100×1350	2S-900	1800×1850 1850×1900
P9 600kg	60 90-105	1180×1350	CO-800	1950×1800 2000×1850				1180×1350	2S-800	1900×1850 1950×1900
P9 600kg	60 90-105	1180×1350	CO-900	2050×1800 2100×1850				1180×1350	2S-900	1900×1850 1950×1900
P10 700kg	60 90-120	1200×1500	CO-800	1950×1900 2000×1950	1400×1250	CO-800	2100×1800 2150×1850	1200×1500	2S-800	1950×1950 2000×2000
P10 700kg	60 90-120	1200×1500	CO-900	2050×1900 2100×1950	N/A			1200×1500	2S-900	1950×1950 2000×2000
P11 750kg	60 90-120	1250×1500	CO-800	2000×1900 2050×1950	1400×1350	CO-800	2100×1850 2150×1900	1250×1500	2S-800	2000×1950 2050×2000
P11 750kg	60 90-120	1250×1500	CO-900	2100×1900 2150×1950	1400×1350	CO-900	2150×1850 2200×1900	1250×1500	2S-900	2000×1950 2050×2000
P12 800kg	60 90-120	1300×1500	CO-800	2050×1900 2100×1950	1400×1400	CO-800	2100×1900 2150×1950	1300×1500	2S-800	2050×1950 2100×2000
P12 800kg	60 90-120	1300×1500	CO-900	2150×1900 2200×1950	1400×1400	CO-900	2150×1900 2200×1950	1300×1500	2S-900	2050×1950 2100×2000
P13 900kg	60 90-120	1400×1550	CO-900	2200×1950 2250×2000	1600×1350	CO-900	2300×1850 2350×1900	1400×1550	2S-900	2150×2000 2200×2050
P15 1000kg	60 90-120	1400×1700	CO-900	2200×2100 2250×2150	1600×1500	CO-900	2300×1950 2350×2000	1400×1700	2S-900	2150×2150 2200×2200
P17 1150kg	60 90-120	N/A			1600×1600	CO-900	2350×2000 2400×2050	1600×1600	2S-1000	2350×2100 2400×2150
P17 1150kg	60 90-120	1500×1800	CO-1000	2350×2200 2400×2250	1800×1500	CO-1000	2550×1950 2600×2000	1500×1800	2S-1000	2250×2300 2300×2350
P20 1350kg	60 90-120	1700×1800	CO-1000	2450×2200 2500×2250	1800×1700	CO-1000	2550×2150 2600×2200	1700×1800	2S-1100	2450×2300 2500×2350
P24 1600kg	60 90-120	1750×2000	CO-1000	2550×2400 2600×2450	2000×1750	CO-1100	2850×2200 2900×2250	1750×2000	2S-1200	2600×2500 2650×2550

✧ 可加價選配為無障礙用電梯。

⦿ 可加價選配為無障礙用電梯，但僅適用於集合式住宅。

● 上表中的升降道尺寸，其垂直度容許誤差在1/1000以內。例：升降道全高為50公尺，水平方向可容許誤差為5公分以內。

● 依CNS 2866規定，升降路下部供人通行時，平衡錘須裝煞車器，升降道尺寸須調整，請洽本公司營業人員。

OH - PIT

速度 (M/min)	60		90		105		120	
型式	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24	P6-P15	P17-P24
頂部距離OH (mm)	4250	4450	4450	4650	4650	4850	4650	4850
機坑深度PIT (mm)	1650	1800	1850		2150		2150	

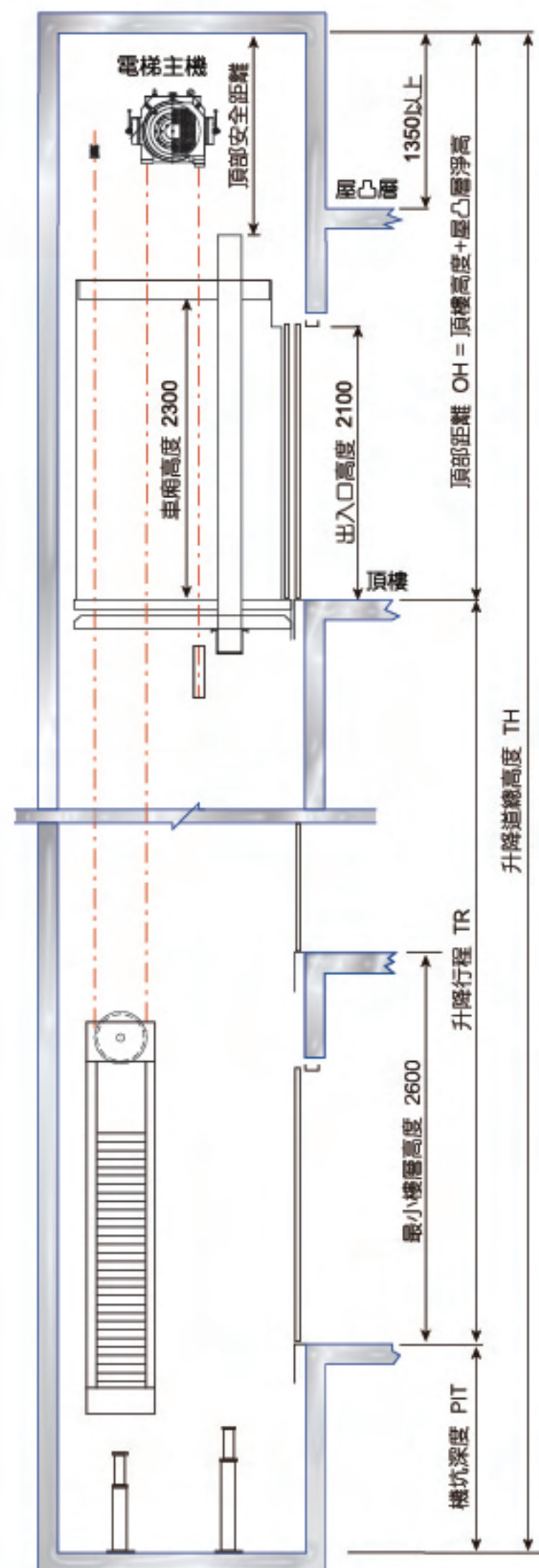
● 頂部距離(OH)，係指電梯最上部停止樓層地板完成面至升降井道內最頂部樓板(或突出物)下緣之垂直距離。

電梯除外工程

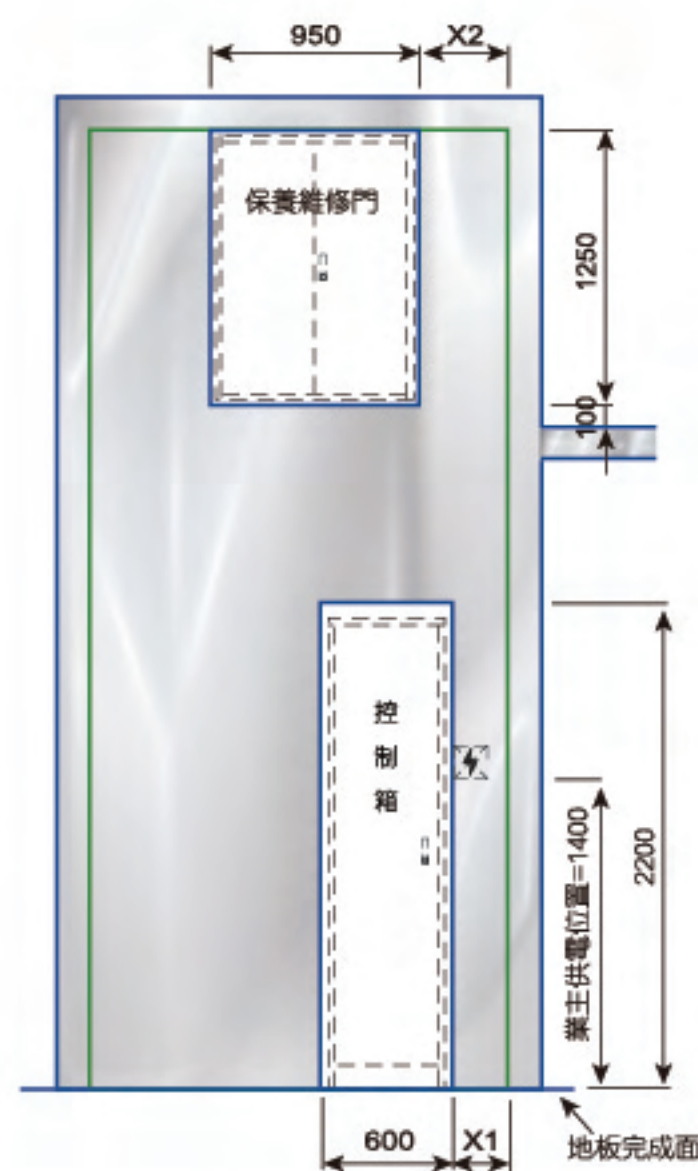
- 1.坑底防水工程, 必要時加裝抽水設備.
- 2.電梯設備所須之預留孔(依圖面需求)及回填工事.
- 3.升降道分隔樑或導軌托架支持樑.
- 4.各出入口之間於必要時裝設防墜落封板(網).
- 5.升降路內不得設置與升降機無關之配管及配線.
- 6.應使升降道溫度能保持在40℃以下.
- 7.對講機用線0.75mm平方×6條, 並伸出地面1.8米以上(壹台份).
- 8.保養維修門, 電源箱及無熔絲開關(含接地線).

注意事項

- 1.電梯昇降道垂直度容許誤差須在1/1000以內.
- 2.採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求:
 - a. 混凝土牆應堅固結實, 其抗壓強度不低於每平方米210kg/cm²
 - b. 混凝土牆壁厚度應在15cm以上.

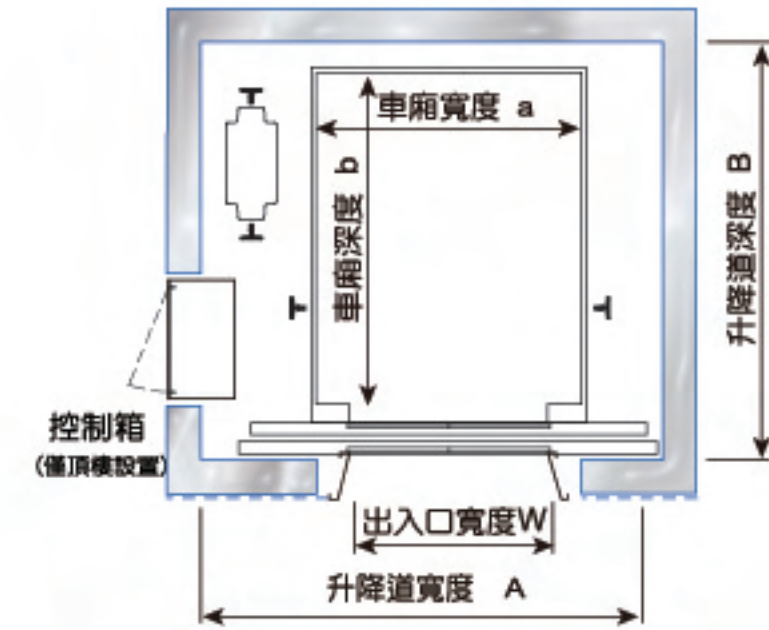


升降道斷面圖

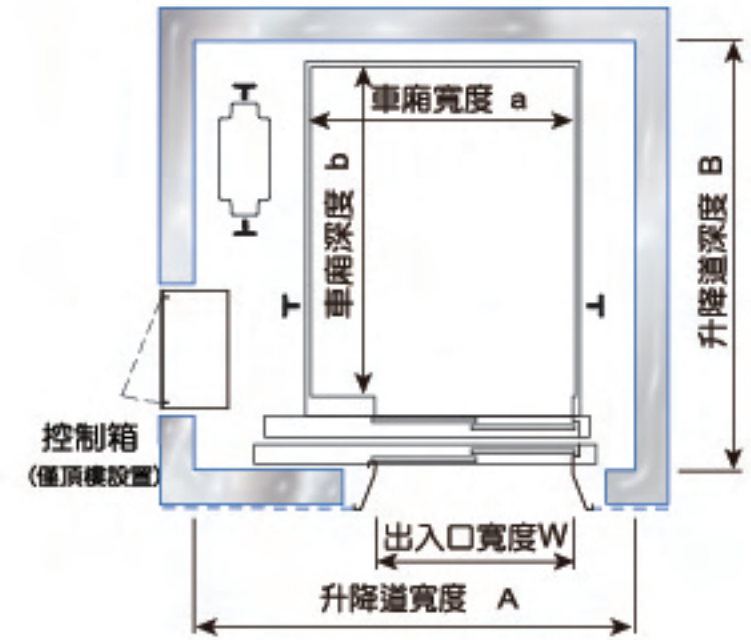


頂樓側邊留孔圖

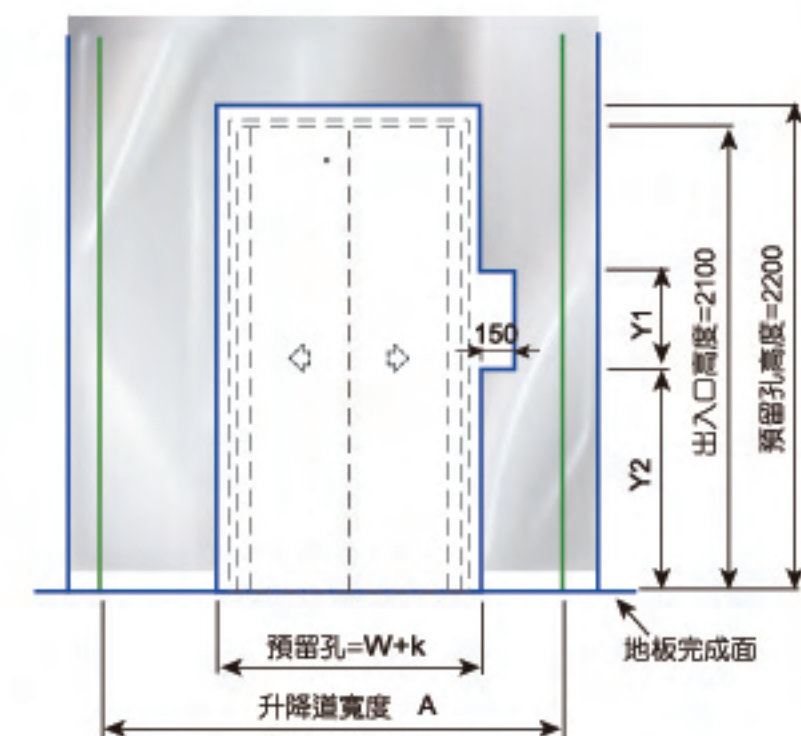
註1: 升降道無凸樑, 或維修人員無法到達, 則不宜規劃此機型
註2: X1、X2值依各規格而異, 請洽本公司營業人員



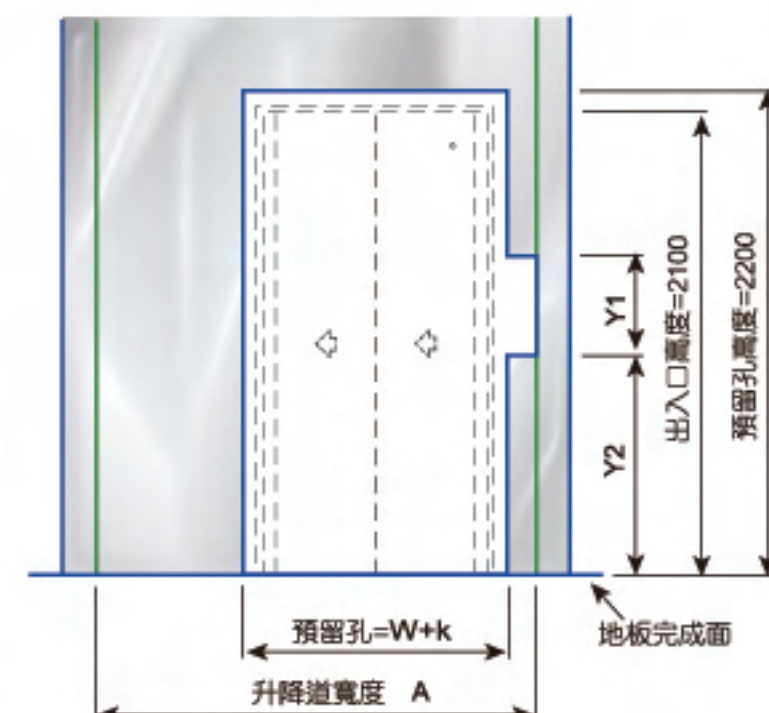
T1、T2系列 平面圖
CO-中央對開門



T3系列 平面圖
2S-兩扇側開門



T1、T2系列 出入口留孔圖
CO-中央對開門



T3系列 出入口留孔圖
2S-兩扇側開門

	k	一般梯	無障礙梯
小框	200	Y1 450	720
大框	300	Y2 1020	750
連體框	400		



總公司

www.fuji-elevator.com.tw

fuji.sunrise@fuji-elevator.com.tw

台北市南京東路五段341號7樓

TEL : (02)27621262 FAX : (02)27603753

總管理處：新北市三重區興德路131巷18號

TEL : (02)85121080 FAX : (02)85121157

全國行銷服務中心

台北行銷服務中心：新北市三重區興德路131巷16號

TEL : (02)85123456 FAX : (02)85121147

基隆行銷服務中心：基隆市仁愛區愛一路70之3號4樓

TEL : (02)24286768

桃園行銷服務中心：桃園市桃園區龍鳳二街40號

TEL : (03)3794911 FAX : (03)3609436

新竹行銷服務中心：新竹市香山區大湖路31號

TEL : (03)5377699 FAX : (03)5377373

台中行銷服務中心：台中市南區美和街90號

TEL : (04)22625030 FAX : (04)22625029

嘉義行銷服務中心：嘉義縣太保市北港路二段416號

TEL : (05)2169205 FAX : (05)2169206

台南行銷服務中心：台南市永康區忠義街62號

TEL : (06)3116331 FAX : (06)3136440

高雄行銷服務中心：高雄市三民區有光路173號

TEL : (07)3970133 FAX : (07)3962664

宜蘭行銷服務中心：宜蘭縣五結鄉鎮安路162號

TEL : (03)9595518 FAX : (03)9595519

花蓮行銷服務中心：花蓮市民政里中美13街56號

TEL : (03)8235674 FAX : (03)8235724



大業開發工業股份有限公司

FUJI-SUNRISE MECHANICAL ELECTRONIC CO.,LTD.

中華民國電梯協會甲五類製造商

專業電梯製造廠商登記証號40B1000093